

## 启德邮轮码头土地平整今正式动工

\*\*\*\*\*

启德邮轮码头土地平整今日（十二月二十三日）举行动土典礼，为香港发展成为亚太区首要的邮轮中心踏出重要的一步。

当邮轮码头全面落成，加上现时的尖沙咀海运码头，香港将会有四个泊位。这些码头设施可停泊不同种类及大小的邮轮，座落来往便捷的位置，为香港及亚太区邮轮业的长远发展，提供优质的基建设施。

动土典礼由行政长官曾荫权主持，其他主礼嘉宾还有商务及经济发展局局长刘吴惠兰、发展局局长林郑月娥、商务及经济发展局常任秘书长（工商及旅游）蔡莹璧、发展局常任秘书长（工务）麦齐光、署理旅游事务专员林锦平和署理土木工程拓展署署长伍国基。

新邮轮码头由政府出资设计和建造。政府会将码头租予营运商，收取租金，但保留土地和码头业权。码头有两个靠岸泊位，没有净空限制，落成后可以停泊总吨位达 22 万吨、世界上最大的邮轮。

政府会透过两份工程合约，兴建启德邮轮码头。第一份是地盘平整合约，包括兴建邮轮泊位；第二份是设计和建造邮轮码头大楼合约。

启德邮轮码头土地平整工程由土木工程拓展署负责执行。工程范围包括建造长约 1,100 米的斜面海堤和一个 35 米阔及 850 米长的码头前沿区，供不同规模的邮轮停泊，以及挖出约 138 万立方米海床沉积物，以供巨型邮轮回旋和停泊。

预计首个泊位在二零一三年年中启用，可停泊世界上最大的邮轮。第二个泊位会在二零一四年开始停泊中型邮轮。当海底输气管道搬迁后，便可停泊巨型邮轮。

设计和建造邮轮码头大楼工程合约方面，政府正审批标书，预计工程会于明年展开，在二零一四／一五年完成。邮轮码头大楼将成为重要地标，并以高效能和高效率为原则，方便营运商提供世界级的服务。

除了改善硬件设施，政府不断加强与邮轮市场和邻近港口的连系，提升服务素质，以增强香港在区内邮轮市场的竞争力。

政府成立了邮轮业咨询委员会，其中包括香港旅游发展局、国际四大邮轮公

司和旅游业界代表，就发展香港成为区内邮轮中心的政策，向政府提供意见。委员会目前的工作重点，包括加强与内地毗邻沿海省份共同开拓邮轮航程，推广区内的邮轮旅游产品，并鼓励邮轮业界和相关行业培训人才。

此外，从今年四月起，中央政府容许内地旅行团乘坐以香港为母港的邮轮经香港到台湾旅游，为两岸三地的邮轮旅游发展写下新的一页。首航已在本年八月顺利完成。明年将会有约二十班次的航程由香港出发前往台湾，可接载达三万名乘客。

政府致力优化旅游基建及软件配套，以进一步巩固香港作为区内首要邮轮中心的地位。今日动工的启德邮轮码头，将成为香港邮轮旅游发展的新里程碑。

完

2009年12月23日（星期三）  
香港时间13时47分