

香港迪斯尼乐园及竹篙湾发展区启用安排

旅游事务专员郑汝桦今日(六月二十二日)举行联合记者会,宣布有关香港迪斯尼乐园及竹篙湾发展区由今年八月初分阶段开放的启用安排。

同时出席记者会的还有入境事务处助理处长(管制)白韞六、香港警务处大屿山区指挥官周楚基、运输署首席运输主任(特别职务)鲁溢祥、香港迪斯尼乐园集团乐园营运及工业工程总监包兆天,以及地铁公司车务主管刘焯民。

郑汝桦表示:「香港迪斯尼乐园的落成(下称迪斯尼乐园)是香港旅游业发展的一个重要里程碑。迪斯尼乐园及竹篙湾发展区内相关设施分阶段启用的安排,旨在确保各项配套设施能互相配合,顺利启用。」

她说:「分阶段启用的构思可让政府有关部门、迪斯尼主题乐园及相关的公共运输机构一段熟习期,以便调整其运作及服务。」

三个阶段为 –

第一阶段

二 五年八月初起 – 往返欣澳及迪斯尼站之迪斯尼线开始投入服务。连接迪斯尼站的迎乐路亦会开放部分路段给公众。

第二阶段

二 五年八月十六日起 – 竹篙湾发展区内所有公共设施,包括所有公共道路、迎乐路、迪欣湖活动中心、迪斯尼公共运输交汇处、香港迪斯尼乐园私家车及旅游巴士停车场、迪斯尼码头将会开放。专利巴士及的士开始投入服务。主题乐园及酒店的总彩排日亦会在这段期间举行,但只接待获邀人士。

第三阶段

二 五年九月十二日起 – 主题乐园及酒店开放给公众。

为使迪斯尼乐园于今年九月十二日能顺利及有序地启用,政府已于去年五月成立香港迪斯尼乐园启用筹备委员会,监察所有相关政府政策局及部门、主题乐园公司和地铁公司各项工作的进度,并协调各单位在交通、牌照事宜、公关及宣传、

场地管理及保安与紧急应变、开幕事宜及安排等范畴的工作。分阶段启用安排及各机构及部门在过往十三个月努力的成果。

郑汝桦表示：「为了让公众及旅客知悉分阶段运作的安排，以及其间开放的设施及提供的服务，政府需要制订一套宣传及应变计划。除了提供一般信息外，有关计划亦可确保主题乐园公司、各政府部门及公共运输机构能采取相互协调的应变措施，处理交通和人流管制的紧急情况。」

「特设的通讯系统确保有关机构可紧密沟通，迅速应变，特别成立并由警方作统筹的香港迪斯尼乐园启用联合指挥中心，成员包括旅游事务署、运输署、入境事务处、香港国际主题乐园有限公司及地铁公司。另有一系列针对开幕前后期的宣传计划，让市民及旅客可有秩序地预先安排乐园的行程；此外，还有针对三个阶段而订立的交通及人流管制计划。」（详情见附件）

有关部门及机构将设立不同宣传渠道以便公众及游客可获得重要信息来计划行程，其中包括：

- 旅游事务署特设的网站(www.hkdisneyland.gov.hk)；
- 运输署网站(www.info.gov.hk/td/)；
- 迪斯尼乐园网站(www.hongkongdisneyland.com)；
- 运输署及迪斯尼乐园的电话查询服务（稍后公布）；及
- 信息小册子和政府电视宣传短片及电台宣传声带(将在八月份推出)。

郑汝桦说：「整个熟习期为时超过一个月，市民应从容计划游览的时间，并善用各种宣传渠道掌握重要信息，例如新设的交通服务及香港迪斯尼乐园的开放时间。」

「外地旅客最理想是安排一个三日两夜的行程，既可尽享主题乐园的活动，亦可享用附近各项康乐设施及香港其它极具吸引力的景点及活动。」

运输署首席运输主任鲁溢祥介绍了新建的竹篙湾公路将会与现时的北大屿山公路相连。在公共运输服务方面，迪斯尼巴士、专营巴士、的士（包括市区、新界及大屿山的士）、非专营巴士及过境巴士服务，亦会配合迪斯尼乐园的开幕提供服

务。他说：「就过境巴士服务方面，粤港两地政府已同意增发 60 个经落马洲的过境巴士配额，以提供直接来往内地及迪斯尼乐园的过境巴士服务。」

大屿山警区指挥官周楚基说：「警方、旅游事务署、运输署、地铁公司及香港迪斯尼乐园的代表将会在竹篙湾警岗成立一个联合会指挥中心，监察竹篙湾的情况及在有需要时统筹应变措施。警方会负责整体统筹联合指挥中心的工作。」他指出，为应付可预见增加的工作量，已增加九个警员职位，负责驻守警岗及巡逻竹篙湾。

入境事务处的白韞六向准备经陆路口岸进出香港的旅客呼吁，应尽量使用罗湖管制站进出香港，而避免用轮候时间较长的落马洲管制站过关。他说：「欲使用罗湖管制站进入香港的旅客，他们应尽量避免在早上繁忙时段即 8-10 时过关。」他强调，入境事务处会调动必要的资源，应付边境口岸增加的交通流量。

郑汝桦最后补充说：「有关措施目标是令香港迪斯尼乐园及竹篙湾发展区可以顺畅有序地启用。有关机构也可在三个阶段有充分时间调整各项服务，而最重要的是，本地及外来游客也可以计划一个愉快的行程。」

经济发展及劳工局

旅游事务署

二 五年六月二十二日