

船湾及赤门海峡一带观光旅程建议

1 引言

船湾及赤门海峡一带有多个地点具潜质吸引酷爱山水和向往大自然的人士。该区包括不同的地理环境、岛屿及乡村，有助旅客体会香港既多元化又迥异其趣的不同特色。

泛舟海上悠闲观光，不但会深受喜爱游山玩水的旅客欢迎，亦能吸引一些希望忙里偷闲，回归大自然一天的人士。此旅程包括了海岸公园，从而展示我们丰富的绿色旅游资源。旅程又参观古老渔村等乡郊聚落，藉此细数香江旧事。

2 主题

上述建议旅程的主题为“沿岸景观与海岸公园”，让旅客体验香港“绿色”的一面，感受恬静的自然环境及欣赏海岸公园的怡人美景。现初步建议这项旅程取名为“外岛漫游路线”。

3 涵盖范围

建议旅程涵盖新界东北一些具吸引力的天然地区，包括灯洲、赤门海峡、印洲塘海岸公园、荔枝窝、鸭洲、吉澳及塔门。建议以马料水公众码头作为旅程的出发地点，因为该码头靠近市区，九铁可达。我们亦建议提供往返码头与火车站的穿梭巴士服务，以利便游人。

4 渡轮服务

目前行走马料水至塔门之间的定期渡轮服务有限；另外有街渡往返荔枝窝、鸭洲及吉澳。

我们建议以专线船只拓展现有服务。有关船只须领有适当牌照，并具下列特色：较高航速(10 至 12 海哩)、开放式甲板、提供简单餐饮服务的设备，以及可在航程中播放预录景点介绍的设备。

5 建议行程

下表开列建议行风景程各站、现有特色和须作改善的地方。

地点	特色	所需改善地方
马料水公众码头(出发地点)	<ul style="list-style-type: none"> ● 配备两排登岸梯级的典型公众码头。 ● 附近的新码头正在兴建。 ● 附近的厕所状况良好。 ● 建议旅客由九铁大学站乘的士前往(5分钟 / 15元)。 	
灯洲	<ul style="list-style-type: none"> ● 设有登岸梯级 ● 雀鸟在登岸梯级附近结聚停栖。 ● 建议驶近登岸梯级欣赏雀鸟的自然生境。 	
赤门海峡(北岸)至荔枝窝沿途航程	<ul style="list-style-type: none"> ● 船湾淡水湖主坝。 ● 包括八仙岭在内的壮丽山景。 ● 沿岸天然地貌。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 播放主要景点的预录介绍。
印洲塘	<ul style="list-style-type: none"> ● 渔护署辖下一个海岸公园。 ● 可看到不同的海岸风貌，例如海湾、海岬、半岛、石崖、沙咀及海滩。 ● 当地一些居民甚至称该处为香港“小桂林”。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 播放主要景点及相关传说的预录介绍。
荔枝窝	<ul style="list-style-type: none"> ● 荒置校舍 — 可改建成信息中心，并邀请当地居民为游客提供地道小食和烹饪示范。 ● 祠堂 — 可改建成展览厅，展示印洲塘海岸公园的资料。 ● 协天宫 — 状况较完好的当地庙宇。 ● 红树林浮桥 — 由渔护署修筑的一段短浮桥，沿桥生长的树种值得观赏。 ● 乡村及空心树 — 典型乡村布局，附近有一棵天然空心树。 ● 视乎当地居民的兴趣以及发牌和 	

地点	特色	所需改善地方
	安全规定，可向游客提供由当地人营办的舢舨游服务，探索海岸公园内的海草床、珊瑚群及红树林。	
经鸭洲及吉澳至塔门的航程	<ul style="list-style-type: none"> ● 欣赏鸭洲的天然地貌和石景，以及吉澳的乡郊特色(采刮和晾晒海藻的传统)。 ● 游客可眺望边境地区和内地盐田的货柜码头。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 船上播放有关鸭洲、吉澳和盐田发展的预录介绍。
塔门	<ul style="list-style-type: none"> ● 岛上一家海鲜酒家可提供午膳服务。 ● 古老渔村可让旅客领略乡村风情。 ● 天后庙 — 状况完好的岛上庙宇，是盛大天后诞庆典的举行场地。 ● 由码头沿铺砌好的小径步行 10 分钟后，可观赏到雄伟奇特的礁石海岸。 ● 码头设有摊档售卖海味。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 鼓励海鲜酒家改善衞生情况。 ● 鼓励小食店在平日营业。
沿赤门海峡(南岸)返回马料水的航程	<ul style="list-style-type: none"> ● 海下湾海岸公园、荔枝庄、深涌沿岸风景优美。 ● 旅途中可感受白石和马鞍山新市镇发展与天然环境的对比。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 船上播放有关主要景点的预录介绍，尤其是在航程中所见到的发展对比。

6 开拓此旅游路线的考虑因素

香港东北水域的岛屿和海岸风光优美，旅客既可漫游各岛之间，享受泛舟海上的逍遥闲适，亦可登岸观光，寻幽探胜。

在 6 至 7 小时的行程中，海上游和陆上游的比例可为 50/50 或 60/40，途中会在避风海湾(例如印洲塘)碇泊，以便游客赏览天然美景。

就旅程策划而言，除漫游所需的 6 至 7 小时外，另须计及往返市区与码头的交通时间 2 至 3 小时。因此，全程共需 8 至 10 小时。

7 产品发展模式建议

建议发展模式分为三个阶段：

- 第一期 试行期（12 个月）
向海外及本港旅行社推介“外岛漫游路线”，并主力向长途旅客市场、日本和中国(消费高的旅客)推销。在评估市场对产品的反应和收集各方的意见后，修订旅程细节和重新设计行程。此期可先以租赁的渡轮开展。
- 第二期 商办期（24 个月）
每周隔天商办出团。
- 第三期 成熟期。第二期的商办团经 12 个月营运后，可进一步向自助旅游人士宣传推广。渡轮服务的班次可因应需要而调整。不过，区内自然环境的承受能力须待观察。

8 成功推行的关键因素

- a. 分期实施从而测试行程途经地区的承受能力；
- b. 观光船只的航行速度和舒适程度；以及
- c. 导赏文稿须具水准，令漫游旅程生动活泼。

香港旅游发展局

2005 年 2 月