

立法会三题：后德邮轮码头的交通和住宿配套设施

\*\*\*\*\*

以下是今日（三月十七日）在立法会会议上叶刘淑仪议员的提问和商务及经济发展局局长邱腾华的答覆：

问题：

由于疫情肆虐，后德邮轮码头（码头）已多月未有邮轮停泊。码头营运商指出，以往大部分邮轮乘客需携着大型行李，长时间排队轮候的士往返码头和酒店、机场或其居所，甚为不便。另一方面，政府已把码头附近原预留作酒店用途的六幅用地当中四幅改作兴建住宅，以及正研究把余下两幅亦改作住宅用途。有旅游业人士认为，政府应尽快改善码头的交通和住宿配套设施，为疫情完结后重临的邮轮乘客提供较佳的旅游体验。就此，政府可否告知本会：

（一）未来三年，有否计划在码头附近的闲置用地设置停车场，以便乘搭邮轮的本地居民可选择乘坐私家车往返码头，从而缩短轮候的士的人龙；如有，详情为何；如否，原因为何；

（二）未来三年，有否计划推出往返码头和观塘公众码头的水上的士服务供邮轮乘客使用，从而缩短轮候的士的人龙和减轻道路交通的负荷；如有，详情为何；如否，原因为何；及

（三）会否维持上述两幅用地作酒店用途，以便日后应付邮轮乘客的住宿需要；如否，原因为何？

答覆：

主席：

多谢叶刘淑仪议员的提问，经谘询发展局和运输及房屋局后，我综合回覆如下：

因应后德的整体发展，运输署一直提升区内的公共交通服务，以应付发展需要和邮轮乘客的交通需求。现时，每日有专营巴士及专线小巴服务往返邮轮码头、观塘和九龙城；周末及假日亦有渡轮服务往来北角、观塘和毗邻的后德跑道公园。

在有邮轮停泊的日子，码头营运商会额外安排穿梭巴士接载邮轮乘客，亦会

向的士业界发放邮轮停泊资讯，以应付该段时间的额外交通需求。根据运输署于二〇二〇年初疫情之前的调查，乘客在邮轮码头轮候的士的时间一般约为五分钟。

此外，土木工程拓展署已完成改善连接邮轮码头和九龙湾一带的道路工程，预计可于二〇二二年大致完成位于前跑道北面的 D3 路（都会公园段）工程，届时车辆可直接往来码头和港铁启德站。

政府亦建议在启德区现有的道路和铁路基建，以及公共交通服务基础之上，推展「多元组合」模式的环保连接系统，包括电动巴士／小巴服务、自动行人道网络、行人与单车共融通道、水上的士等，以连接启德、观塘、牛头角和九龙湾等地点的铁路站、商贸区和公共交通交汇处，提升区内的连接，同时方便邮轮乘客。

就叶刘淑仪议员刚才提出的三个问题，我的具体回覆如下：

（一）启德邮轮码头现时因疫情关系暂停出入境服务，当我们恢复接待邮轮停泊时，我刚才所述的公共交通服务（包括的士和穿梭巴士）应足够应付邮轮乘客的需求。政府亦鼓励邮轮乘客使用公共交通往返码头。政府现时未计划在码头附近增设大量泊车位供邮轮乘客使用。事实上，码头大楼现时已提供约一百二十个公众私家车泊车位，旁边的启德旅游中枢亦预留约一百个公众私家车泊车位。

（二）就水上交通而言，正如我刚才所述，现时周末及假日已有往来观塘和启德的渡轮服务，运输署会在有需要时与营办商商讨增加班次。运输署亦正与营办商筹备行经启德、红磡、尖沙咀海滨、西九文化区和中环的水上的士服务，预计可于今年下半年试行部分服务。

（三）因应最新的经济情况和市场反应，发展局正研究把东九龙区五幅商业用地（包括酒店用途）改划作住宅用途，当中三幅毗邻启德邮轮码头。码头旁边的启德旅游中枢用地则会要求发展商提供总楼面面积最少百分之十五作酒店用途。

一般而言，邮轮乘客对码头附近的酒店住宿需求不算很高，因为外地邮轮乘客的住宿通常安排在邮轮上，到埗后亦会到香港不同的旅游景点观光、购物或尝试其他住宿体验，并不会只逗留在码头附近。无论如何，我们会密切留意邮轮乘客的酒店需求，并继续与相关政策局和部门检视本港酒店的整体供应情况。多谢。

完

2021 年 3 月 17 日（星期三）

香港时间 16 时 11 分