

立法会十七题：活化后德邮轮码头的计划

\*\*\*\*\*

以下是今日（一月十七日）在立法会会议上李慧琼议员的提问和商务及经济发展局局长邱腾华的书面答复：

问题：

去年四月公布的《审计署署长第六十八号报告书》指出，后德邮轮码头（码头）在二〇一六年的表现（邮轮停泊船次、邮轮旅客数目、旅客人均消费金额等方面）逊于预期。有旅游业人士认为，码头位处维多利亚港的黄金地段，拥有庞大的旅游发展潜力，但码头长期缺乏人流，犹如死城。他们批评耗资超过 66 亿港元建造的码头未能发挥经济效益，而政府希望透过码头将香港打造为亚洲邮轮枢纽的目标更是遥不可及。关于活化码头的计划，政府可否告知本会：

（一）有否制订旨在增加邮轮码头的吸引力并将其打造为旅游景点的新计划；若有，详情为何；若无，原因为何；

（二）有否制订旨在加强码头的对外交通，以方便游客和市民前往的新计划；若有，详情为何；若无，原因为何；

（三）有否制订旨在利用码头闲置的商业空间吸引游客前往消费的新计划，从而减少购物热点的压力；若有，详情为何；若无，原因为何；及

（四）会否研究码头和附近地区的设施可如何互相配合，以提高码头的使用率，例如把维港海上游的上落船地点设于码头内；若会，详情为何；若无，原因为何？

答复：

主席：

后德邮轮码头（邮轮码头）自二〇一三年年中启用以来使用情况一直稳步上升，二〇一七年的邮轮停泊次数为约 190 次，较二〇一四年（即码头启用后第一个整年）增长接近六倍；二〇一七年码头的出入境乘客数字超过 780 000 人次，较二〇一四年增长接近五倍；而二〇一七年全年有邮轮停泊码头的日数为 161 日，当中 48 日有超过一艘邮轮停泊。此外，在二〇一七年共有十项不同类型的活动在邮轮码头举行，共涉及 33 日（包括场地布置及拆卸还原的日子）。

邮轮码头启用后，亦带动全港邮轮旅游业务的增长，二〇一七年全港邮轮停泊次数为 245 次（较二〇一三年的 89 次上升百分之一百七十五），出入境邮轮乘客数字则超过 900 000 人次（较二〇一三年的 191 000 人次上升约百分之三百七十）。事实上，政府早年在考虑兴建邮轮码头时，曾推算在二〇二三年，香港整体的邮轮停泊次数将达 181 次至 258 次，而乘客出入境数字的推算则为 564 102 人次至 1 041 031 人次。换言之，二〇一七年全港邮轮停泊次数及乘客出入境数字均已提早达至当年推算在二〇二三年的表现。

就议员提问的四个部分，我现分别回复如下：

（一）邮轮码头是以功能为本的建设，是发展香港邮轮旅游业的重要基础设施，主要为接待邮轮和在同一时间内处理大量旅客而设，因此大楼的设计及运作安排以邮轮业务为先。虽然如此，我们除了发展码头的邮轮业务外，亦一直致力善用码头的空间，在可行的情况下作停泊邮轮以外更多的用途，令更多市民及游客能享用大楼的设施。

邮轮码头的附属设施（包括附属商业区及天台公园）每天均对外开放，欢迎市民、旅客以及旅行团前往参观。此外，码头部分地方在不需用作邮轮运作期间可作为活动场地。以往曾有多项私人及公开活动（例如展览、体育活动、企业活动等）在邮轮码头举行，更充分利用设施。我们会继续推动更多活动在邮轮码头举行，吸引市民和旅客参与。

（二）政府一直致力改善邮轮码头的交通配套，现时每日均有专营巴士、专线小巴及渡轮服务来往码头及其他地区。除了在邮轮停泊期间加强码头的交通安排（如提供穿梭巴士服务、安排增加公共交通服务的班次及供应（包括的士））外，政府亦有透过不同措施改善邮轮码头的交通服务及基建。

交通服务方面，邮轮码头旁的渡轮码头（现称为启德跑道公园码头）于二〇一六年三月完成翻新，并于同年开设每日行驶的渡轮服务，连接邮轮码头至观塘及北角。自二〇一六年八月起，来往邮轮码头与牛头角的专营巴士路线 5R 号亦由只在周末及公众假期服务，加强至每日服务。此外，每日往来九龙湾的专线小巴服务 86 号线亦已增加班次及延长服务时间。展望未来，运输署正准备在今年上半年增设新的专营巴士路线，连接邮轮码头及港铁九龙塘站。

交通基建方面，为增加码头附近承丰道的容量，土木工程拓展署正进行建造工程，以重订走线及扩阔该道路，预期在二〇一九年竣工。长远而言，土木工程拓展署正致力推展余下一段承丰道（即 D3 路都会公园段）的工程，连接承丰道及日后的承启道，以进一步优化启德发展区的道路系统，并加强未来港铁启德站

和邮轮码头的连接。待港铁沙田至中环线的大围至红磡段（包括后德站）于二〇一九年通车后，后德发展区的交通配套会得到进一步改善。

（三）邮轮码头现时并没有空置的商铺，码头大楼附属商业区的七个商铺现时均全部租出，当中六个正投入业务，余下一个商铺因内部问题已停止营业，码头营运商正透过法律程序，向分租租户收回该商铺。我们已敦促码头营运商在相关程序结束并收回该商铺后，尽快租出该商铺。我们得悉有建议将九龙城区内主要服务对象为旅行团的商店引入邮轮码头，九龙城区议会对此建议亦有表达不同意见。无论如何，如有任何商业机构有意进驻邮轮码头，可以直接联络码头营运商，探讨相应的商业安排。

（四）除了推动更多活动在邮轮码头内举行，我们亦会利用码头内的设施，为在码头附近一带举办的活动提供支援，例如提供旅游巴士泊位及交通服务的上落客区等，这些活动包括二〇一七年一月举办的「AIA 安盛香港街马@九龙 2017」和二〇一七年四月的「海航·奥比斯跑向光明」慈善跑。

在本月下旬，毗邻邮轮码头的后德跑道公园一带会举行世界闻名的环球帆船赛（Volvo Ocean Race）的主要岸上活动。另一方面，政府飞行服务队正准备将一架已退役的定翼飞机（捷流-41（Jetstream-41））的机体移至后德跑道公园展示，配合公园的航空设计主题。此外，发展局将会在码头附近的旅游中枢用地尚未出售期间，公开邀请非牟利机构提交建议经营周末市集。相信上述措施将有助结合邮轮码头及附近社区的潜力，带动更多人流及更善用邮轮码头。

另一方面，已翻新的后德跑道公园码头可供小型维港游船只停泊，并作为上落客点，欢迎维港游的服务供应者使用。邮轮码头的前沿区也可在连接登岸浮趸的安排下供较大型的维港游船只停泊及上客落。邮轮码头泊位及设施由码头营运商以商业模式运作，如维港游的服务供应者希望使用邮轮码头的设施作上落客之用，可与码头营运商接洽。

完

2018年1月17日（星期三）

香港时间 13 时 00 分