

立法会二十一题：启德邮轮码头的设施

以下是今日（四月十三日）在立法会会议上谢伟俊议员的提问和商务及经济发展局局长苏锦梁的书面答覆：

问题：

据报，全球最大邮轮公司首次将香港列入年度环游世界航线，而该公司旗下三艘巨型邮轮近日访港并停泊启德邮轮码头（码头）。该公司区域总监指出，该三艘邮轮共接载约一万七千名旅客到港，因此码头对外交通配套设施极为重要。她又指出，维多利亚港景色对外国旅客极具吸引力。她期望码头日后能增加食肆，令场面更热闹。另一方面，有美国著名邮轮公司董事总经理表示，有旅客反映码头附近没有娱乐设施，极为不便。他认为码头附近要生活化，才能吸引旅客。就此，政府可否告知本会，会否在参考上述意见后：

（一）并鉴於码头晚间全无旅客期待的热闹气氛，而码头旁草地公园亦人迹罕至和使用率极低，设法增加码头夜间消遣设施、善用草地公园及码头外围用地，以及筹办例如 Clockenflap 般音乐及多媒体艺术节、嘉年华会等吸引旅客及市民的活动，令码头生活化；

（二）重新认真考虑在码头顶层露天花园设置酒吧街的建议，特别是将康乐及文化事务署在该花园内占用三百六十度海景的空间改作酒吧或食肆用途，并延长花园晚间开放时间，以给予外国旅客边赏维港日、夜美景，边享美酒佳肴的旅游体验，以及透过增加租金收入改善码头的财务状况；

（三）评估正待当局审批的接驳观塘及码头街渡服务（只於周六、日及公众假期行驶），能否满足旅客在海上欣赏维港景色的需求，以及改善现时码头对外陆路交通设施不足（即只依赖九龙湾单一连接道路进出）的情况；及

（四）并因应明年邮轮停泊码头次数将由今年九十船次大幅上升至逾一百六十船次，考虑延展街渡服务，以连接码头至鲤鱼门、港岛东（香港海防博物馆）、尖沙咀及中环等市中心地段？

答覆：

主席：

位於启德发展区内的启德邮轮码头是一项重要的旅游基建设施。自启德邮轮

码头於二〇一三年启用后，政府多个政策局及部门一直致力完善邮轮码头的配套及运作安排，希望使用码头的旅客及游览码头一带设施的使用者能有满意的体验。启德邮轮码头的业务亦正稳步上升，在二〇一六年的邮轮停泊次数为九十次（涉及一百日），而二〇一七年将上升至一百六十二次（涉及一百六十三日）。自启用以来，有超过三十项活动在码头内举行。就议员提问的四个部分，我现分别回覆如下：

（一）发展局辖下起动九龙东办事处和康乐及文化事务署一直致力推动及协助相关团体於邮轮码头毗邻的地方及启德跑道公园举办不同类型的活动，而启德邮轮码头内亦有不少活动进行，令启德跑道末端一带增添活力。

近期在邮轮码头毗邻的地方进行的活动包括「香港街马@九龙东」、「东华慈善嘉年华」、「观塘龙舟起动日」、「观塘水上运动节」等。在邮轮码头内举办的活动则包括时装表演、宠物用品展、车展、慈善电影放映会、邮轮假期博览，及大型活动「Slide the City」等。如有团体有兴趣在邮轮码头毗邻的地方及启德跑道公园举行各类型活动，相关部门会提供适当协助。主办团体亦可与码头营运者联络，洽谈租用邮轮码头内的场地以举办活动的事宜。

在中长期而言，起动九龙东办事处会继续推进「飞跃启德」计划，将邮轮码头一带发展为世界级的旅游中枢。

（二）启德邮轮码头附设五千六百平方米的附属商业区，当中包括三间位於码头大楼顶层的商铺。现时附属商业区设有中西式食肆及婚宴公司的场地等。三间位於码头大楼顶层的商铺中，两间仍有待出租。有兴趣於邮轮码头顶层开设食肆及酒吧的人士，可考虑租用该两个商铺。

就有关在邮轮码头顶层的启德邮轮码头公园内（即并非属邮轮码头附属商业区的位置）另设地方开设「酒吧街」的建议，我们过往已指出，若公园部分地方划作开设「酒吧街」，将减少公众人士可享用的休憩用地面积，影响市民在平台公园游玩及欣赏维港景致。任何对於公园用途的改变须得到地区人士同意，其中包括当区区议会。其他考虑因素包括建议能否与启德邮轮码头及区内其他设施融合、对环境及治安的影响，及码头内的用地规划限制等。我们建议有意在邮轮码头开设食肆及酒吧的人士，可考虑租用现时尚待出租的商铺。

现时，启德邮轮码头公园的每天开放时间由早上七时至晚上十一时，如邮轮码头顶层的商铺需在公园开放时间以外营业，康乐及文化事务署乐意因应情况，考虑作出配合。

(三)及(四)刚於上月完成翻新，并开放予公众使用的跑道公园码头位於后德邮轮码头毗邻。该码头能促进邮轮码头一带的海上交通，亦有助业界为邮轮旅客安排更多不同类型的登岸观光行程。我们得悉为邮轮旅客安排登岸观光服务的营办商亦有意利用跑道公园码头，经水路安排邮轮旅客前往离岛及维港游的行程。

在水路公共交通服务方面，运输署已批出街渡服务营办商的申请，利用跑道公园码头於星期六、日及公众假期提供连接观塘至后德邮轮码头一带的街渡服务。营办商已开始在过去的周末（即四月九日及十日）安排该航线为市民提供服务。首个周末的服务大致畅顺，也广受市民欢迎（包括「香港街马@九龙东」的参赛者及工作人员）。如运输署接获渡轮营办商提出其他营运来往跑道公园码头的建议，运输署会作出研究。

在陆路交通方面，政府已为后德发展区完成详细的交通基建规划，我们会按需求陆续推展道路工程，以配合发展区内各项目的落成时间表。其中，土木工程拓展署已於二〇一五年年底展开将现有连接后德邮轮码头至九龙湾的一条双线不分隔道路（包括承丰道、承昌道及部分祥业街）扩建为一条双程双线分隔道路的工程，预计工程将於二〇一九年大致完成，以配合前跑道南一带的发展。运输署亦会不时审视后德邮轮码头一带公共交通服务的需求。

完

2016年4月13日（星期三）

香港时间12时31分