

立法会十八题：启德邮轮码头

\*\*\*\*\*

以下为商务及经济发展局局长苏锦梁今日（十月十五日）在立法会会议上就谢伟俊议员的提问的书面答覆：

问题：

在首次有两艘邮轮同日（即上月二十九日）在启德邮轮码头（码头）停泊前，传媒再次报道码头交通配套不足，恐怕再现旅客逼爆码头内的士站的场面。的士商会因不满码头营办商的安排，以及恐怕乘客数目不足，以致的士「空车入空车出」，扬言会呼吁会员采取杯葛行动，拒绝驶入码头。报道又指出，码头内的指示牌、通往食肆及商铺的路线、商铺叫座力等都令旅客和市民不满。更有旅客形容码头「非常沉闷」，指配套设施远逊日本、韩国、澳洲等地的邮轮码头。就此，政府可否告知本会：

（一）有否检讨的士商会声称驶入码头载客的的士会「空车入空车出」的情况，以及的士司机拒绝驶入码头载客的原因；鉴于第二个泊位已於上月尾启用，经码头入境的旅客将有增无减，有何方法避免日后再次发生公共交通营办商拒绝驶入码头载客事件；

（二）鉴于有评论指出，现时往返码头的车辆均须绕经九龙湾，路线十分迂回和费时失事，政府会否考虑采纳某智库组织向政府推介兴建浮桥、移动驳桥、利用街渡（即水上的士），或在现行观塘至西湾河渡轮航线，加入邮轮码头中转站等连接观塘及码头的方案，甚或落实观塘区议会多次建议政府兴建码头连接桥，以改善码头的交通安排；

（三）针对有记者、旅客及市民指出码头商铺的叫座力有限、指示不清、食肆数目少、升降机运作对光顾零售店铺的旅客造成不便、旅客不知悉穿梭巴士站位置，以及除周日较多本地旅行团及市民到码头外，平日人迹罕至等问题，政府有何方法改善；及

（四）鉴于昔日尖沙咀海运码头借助的士高、酒吧及餐厅带旺夜市人流，政府有否评估在码头设置酒吧街将可带来多少人流；鉴于本人得悉有酒吧业团体已向码头营运商递交在码头顶层营办露天酒吧街申请书，是否知悉最新的审批进展为何；当局可否进一步研究酒吧街所带来的人流能否带动的士、小巴等公共交通工具往返码头接载乘客？

答覆：

主席：

就问题的四个部分，现回覆如下：

(一)为准备九月开始新一轮的邮轮停泊安排，码头营运商已分别於八月中旬及九月底与的士业界团体代表会面，介绍邮轮停泊日期及交通安排。商务及经济发展局局长亦於九月二十六日与的士业界团体代表会面，听取业界对启德邮轮码头的意见。会面气氛坦诚良好，的士业界表示愿意与码头营运商继续沟通，并会尽可能支持码头的运作，特别是九月二十九日码头第一次迎接两艘邮轮同时停泊码头的日子。

码头营运商会继续在邮轮停泊码头的日子早一天向的士电台发放资讯(如旅客登岸的时间及客量)，并采取新措施，在邮轮停泊的早上，透过电台作特别宣传，亦会派员到码头附近(如石油气站)，呼吁的士进入码头载客。

九月二十九日，蓝宝石公主号及海洋航行者号两艘邮轮同时停泊码头，虽然登岸总客量达约五千六百人，但当日整体交通安排大致畅顺。除了邮轮公司为旅客安排的登岸观光或专车外，码头营运商安排了往返邻近港铁站的免费穿梭巴士，以及提供接驳巴士服务前往尖沙咀或港岛的酒店区，更加增设新的接驳巴士路线前往红磡，增加选择。此外，码头营运商於当日早上推出特别措施，的士司机从码头接载乘客离开，可获派发二十元的隧道券。有赖的士业界的支持，前往码头载客的士数目比较过往为多。总括而言，旅客一般都能在合理时间内登上选乘的交通工具离开码头。

码头营运商及相关政府部门会继续与的士业界保持紧密沟通，探讨如何进一步改善安排，方便更多的士同业到邮轮码头接载乘客。

(二)相关部门已为启德发展区进行整体交通影响评估，并陆续进行道路及基础设施工程，以配合启德发展区分阶段完成的发展项目。为配合位於前跑道南面的发展项目，土木工程拓展署根据启德分区计划大纲图，筹备兴建一条双程双线分隔道路，连接启德邮轮码头至九龙湾祥业街及近新蒲岗一带，代替现有双线不分隔车道，以应付交通流量的增长。

此外，土木工程拓展署已就拟议九龙东环保连接系统进行初步可行性研究，研究范围内的建议包括可同时容纳单轨铁路、行人道和单车径的观塘连接桥，以连接观塘码头及启德发展区内前跑道末端。如获财务委员会批准拨款，土木工程拓展署计划在二〇一五年年初展开连接系统的详细可行性研究，研究范围将包括

深入探讨拟议观塘连接桥的可行性及实施时间表。

就渡轮服务方面，码头营运商正与渡轮服务公司探讨利用临时连接到码头的浮船坞，於邮轮泊岸或活动期间提供特别渡轮服务。然而，在决定提供渡轮服务或兴建其他设施的可行性时，需要考虑多方面的因素，例如乘客安全、技术因素（包括工程及附近水流）、交通配套、预计乘客需求、建议的商业可行性等，相关部门会继续与码头营运商探讨有关方案，并集中探讨使用浮船坞作为临时码头的可行性。

（三）码头营运商一直与码头商业区的租户紧密联系，了解及尽量配合租户的运作需要。就交通配套方面，因应到访码头的人流，政府相关部门已与公共交通服务营办商协调，加强班次及延长服务时间，亦在码头南端地下加设小巴落客站，方便市民前往商店及咖啡店。

在码头大楼内外及启德邮轮码头公园（平台公园）亦已增设新一批的指示牌，为市民及旅客提供更清晰指示前往商业区。而商业区的租户有各自的市场推广策略，如提供优惠或举办特别活动，吸引公众人士及旅客光顾。

码头内的商店、食肆、平台公园及於码头旁新落成的跑道公园等设施渐受欢迎，成为市民，尤其是一家大小闲瑕的好去处。随着码头船只停泊次数上升，商业区的租户各自推出市场推广计划，加上公共交通服务班次增加，预计到访码头的人数将会在平日及假日逐渐增长。

（四）就香港酒吧业协会於启德邮轮码头设置酒吧街的建议，拟议的选址将占用康乐及文化事务署管理的平台公园部分空间。现时平台公园及码头旁的跑道公园主要是用作公众人士消闲休憩的地方，若公园部分地方划作酒吧街，将减少可享用的休憩用地面积，影响市民在平台公园游玩及欣赏维港景致。任何对於公园用途的改变须得到地区人士同意，其中包括当区区议会。其他考虑因素包括建议能否与启德邮轮码头及区内其他设施融合、对环境及治安的影响，及码头内的用地规划限制等。当局会继续研究有关建议。

完

2014年10月15日（星期三）

香港时间11时57分