

立法会十三题：启德邮轮码头

以下为商务及经济发展局局长苏锦梁今日（五月二十八日）在立法会会议上就葛佩帆议员的提问的书面回覆：

问题：

启德邮轮码头(码头)自二〇一三年六月启用至今接近一年。就码头的设施、设计及交通接驳，政府可否告知本会：

(一) 尽管政府於今年五月七日回覆本会议员的质询时表示，「渗漏地方的跟进工程及渗漏测试工作已大致完成」，但据报码头大楼在翌日暴雨过后仍有渗漏情况，当局就渗漏进行的跟进工程及渗漏测试工作的详情为何；可否清楚交代有关工程及测试何时完成，以及有否措施确保渗漏问题在本年雨季不会再出现；如有措施，详情为何；如否，原因为何，以及有否制订临时的补救措施；

(二) 鉴於政府於去年十月表示，码头已接获五十九宗邮轮在去年十月至二〇一六年底期间停泊的申请，而停泊总日数约为一百零三日，是否知悉最新的数字为何；如数字有所下跌，原因为何；

(三) 鉴於据报码头大楼的天台公园的设计有若干问题（例如花圃阻碍市民靠近围栏欣赏海景、指示牌有欠清晰，以及一些指示牌左右倒转），当局会否检讨天台公园的设计及制订改善方案，以及有否全面检查码头范围内的指示牌；如否，原因为何；

(四) 鉴於有市民指出，码头内的某些地点（例如天台公园）的无线上网（Wi-Fi）讯号较弱，政府有否测试「香港政府 Wi-Fi 通」免费 Wi-Fi 服务在码头内各地点的讯号强弱情况；如有测试，结果为何；如否，原因为何；

(五) 鉴於现时每逢假日有不少本港市民参观码头，但据报码头内仍未有餐厅和商店的设施，是否知悉码头内的餐厅及商店开业的时间表及详情；

(六) 鉴於据报有的士司机不满码头营运商、船公司及购物商场提供的穿梭巴士服务与的士业抢客，因此不愿驾的士到码头接载登岸旅客前往目的地，以致旅客需大排长龙等候的士，政府有否了解有关情况以及与各方协调；

(七) 鉴於码头的第二个泊位将於今年内启用，政府有否具体的计划，进一步改善往返码头的交通安排；如有，详情为何；如否，原因为何；及

(八) 鑑於据报码头的营运商曾建议政府在码头附近兴建公众码头，为旅客提供来往市区的渡轮服务，政府有否收到该营运商就该建议提交的文件；如有，当局研究该建议的进展为何；如否，政府现时对该建议所持立场为何？

答覆：

主席：

就问题的八个部分，现回覆如下：

(一) 启德邮轮码头大楼部分地方去年五月黑色暴雨下曾出现渗漏，建筑署已敦促码头承建商全面跟进。本年三月底及五月初黑色暴雨警告的恶劣天气下，码头的渗漏情况比过去有显著改善，但尚有个别渗漏位置需要继续跟进，包括进一步改善平台公园的雨水渠系统，确保渠道畅通，没有树叶及其他杂物堵塞；以及继续检查组件的接驳，并在有需要的个别隙缝位置加强防渗漏物料等。建筑署会继续督促码头承建商密切检视及跟进这些位置，并会在未来数月陆续完成余下的跟进工作。

(二) 码头停泊的最新申请宗数较去年十月的数字有所增加，二〇一三年共有九次邮轮停泊码头，停泊日数合共为十五日。根据码头营运商提供的最新资料，二〇一四年邮轮停泊码头的次数合共会有二十七次（停泊日数合共为四十八日）。到目前为止，码头营运商已接获二十七次邮轮於二〇一五年停泊的预订（预计停泊日数合共为四十四日），二〇一六年前半年则有十七次（预计停泊日数合共为二十六日）。不少国际邮轮公司正积极考虑於二〇一五年及未来数年增加停泊码头次数，我们有信心码头的使用量未来会持续上升。

(三) 启德邮轮码头的平台公园占地二万三千平方米，设有多项静态设施，包括中央草坪、观景平台、水景花园及喷泉广场等，供市民作休憩之用，公园的设计令游人可饱览三百六十度维港海景，成为市民假日的好去处。

建筑署在平台公园开放后已增加公园内的指示牌，未来数月亦会在平台公园及码头大楼内再增加一些按实际需要而设的指示牌。邮轮停泊或特别活动举办期间，码头营运商亦会视乎运作需要增加特设的指示牌及善用码头大楼内的电子显示屏，向旅客及游人提供交通及其他资讯。

问题提及平台公园边缘位置的围栏前设有花圃，由於平台公园下方为邮轮泊岸的前沿区，两者之间的高度距离约二十五米，游人因此不宜太接近平台公园的

围栏，以免发生意外或影响邮轮运作，有关的围栏及花圃不会对游人欣赏维港海景造成太大影响。

(四) 至於无线上网 (Wi-Fi) 服务方面，启德邮轮码头大楼地下行李大堂及二楼登船大堂，以及天台公园的部分范围，均设有「香港政府 WiFi 通」免费无线上网服务。启德邮轮码头大楼内的无线上网讯号一向稳定，邮轮泊岸期间，不少旅客驻足码头内使用免费无线上网服务。至於平台公园方面，公园内部分地方曾出现讯号接收较弱情况，经相关部门跟进后，接收讯号已大致回复正常。

(五) 码头设有面积约五千六百平方米的附属商业区，位於二楼两端及顶层平台公园，由码头营运商负责管理。二楼两端的商业区已全部租出，将设有高级零售商店及咖啡室，内有不同品牌的柜位。另一租户为饮食集团，会开设中式酒楼及其他种类的食肆。至於平台公园的商业区，其中一个铺位已由一间证婚公司承租，提供婚礼服务。有关租户现正进行设计及装修工作，预计本年年中开始逐步开业。

(六) 及 (七) 码头需要在短时间内处理大量邮轮旅客，必须有多种交通工具配合。除的士以外，我们也需要其他载客量高的交通服务，码头营运商及船公司因此安排了不同穿梭巴士路线供旅客选择。

当局及码头营运商明白的士业界个别人士对穿梭巴士服务的意见，会与的士业界保持沟通，解释码头的交通需要。码头营运商会继续预先通知的士业界泊船时间及当天电召的士台的安排，亦会再次安排与的士业界会面，加强沟通，商讨如何令更多的士同业愿意到码头接载旅客。

至於公共交通安排方面，现时有专线小巴第 86 号线，每日来往邮轮码头及九龙湾 (德福花园)，为市民提供服务。此外，九巴亦安排假日特别巴士路线第 5R 号线，在星期日及公众假期提供来回邮轮码头及牛头角 / 观塘港铁路站的服务。码头亦设有的士站及收费私家车泊车设施，方便市民前往。随着码头商铺年中逐步开业，人流预计将会增加，政府相关部门会密切留意市民对往返邮轮码头公共运输服务的实际需要，视乎人流的增加而加强服务。遇有活动举行，个别活动举办单位亦会作出特别交通安排。

(八) 码头营运商曾向当局提出在启德邮轮码头附近设置渡轮码头的构思，我们亦曾与码头营运商初步探讨设置渡轮码头及其他方案的可行性。在决定设置渡轮码头或其他设施的可行性时，我们需要考虑多方面的因素，例如乘客安全、技术因素 (包括工程及附近水流)、交通配套、预计乘客需求、建议的商业及财务可行性等，当局会继续与码头营运商沟通。

完

2014年5月28日（星期三）

香港时间11时47分