

立法会十八题：启德邮轮码头的旅游巴士泊车位及旅游设施

\*\*\*\*\*

以下为商务及经济发展局局长苏锦梁今日（四月九日）在立法会会议上就谢伟俊议员的提问的书面答复：

问题：

据报，启德邮轮码头（码头）公园在去年十月起正式对公众开放后，已成为不少本地一日游旅行团的新景点。然而，码头营运商为免码头设施在邮轮泊岸期间过于挤迫，尽管供旅游巴士使用的停车湾仍有空间，仍向每架到码头接载旅客的旅游巴士征收一百二十五元至二百五十元的入闸费。在周日高峰期，往往有近百架旅游巴士为免缴付入闸费，在码头附近的街道及回旋处上落客，造成道路堵塞，而大批旅客横过马路时更险象环生。就此，政府可否告知本会：

（一）有否评估在邮轮泊岸期间，到访码头的本地旅行团、旅客及旅游巴士数目；如有，详情为何；有否评估码头的旅游巴士泊车位、公共洗手间及其他设施的使用情况为何；如没有，可否尽快进行评估；

（二）有否评估现时码头有没有提供足够的旅游设施；地政总署、康乐及文化事务署和码头营运商有否磋商协调措施，以兼顾邮轮旅客及本地游的旅客的交通需要，以免出现混乱情况；

（三）会否考虑建议码头营运商调整收取入闸费的措施，并因应接载邮轮旅客的旅游巴士所需泊位，拨出部分地方供本地旅行团的旅游巴士免费停泊；及

（四）码头大楼内店铺的最新出租率为何；已启业及预算本年内启业的店铺数目及其类别为何；有否评估新增店铺对码头人流的影响？

答复：

主席：

为确保启德邮轮码头的交通运作及人流畅顺安全，在邮轮停泊的日子，码头营运商会实施特别交通管理措施，包括向进入码头的旅游巴收取费用，以控制同时进入码头的旅游巴数量，这项措施在没有邮轮停泊的日子并不适用。码头营运商已于去年中向旅游巴业界解释上述特别交通安排。

就问题的四个部分，现回复如下：

(一) 启德邮轮码头公园(公园)于去年十月中对外开放,在星期六及星期日早上(约上午九时三十分至中午十二时)及下午时段(约下午三时至五时)的游人较多。星期日为每星期游人最多的日子,估算一天内平均约有八千人到访公园,而旅行团租用的旅游巴大约有一百二十至一百五十部。现时估计约有八间旅行社营办到访码头的本地旅行团,我们没有具体旅行团的数目。

启德邮轮码头的设计主要以邮轮运作及处理邮轮旅客人流为优先考虑。码头提供四十个旅游巴上落客车位和三十个轮候车位。在邮轮停泊的日子,旅游巴上落客车位需要预留供接载邮轮旅客的旅游巴使用,当中包括旅行社接载邮轮旅客登岸观光的旅游巴,以及来往码头和附近港铁站及市区的穿梭巴士等。

至于本地游人在码头公众地方及公园,可使用的男女洗手间各有五间,而残疾人士洗手间则有九间。

从我们及码头营运商观察所得,在适当的管理措施下,码头及公园设施整体上大致能配合本地游人的需要。

(二) 码头营运商与本地旅行社、旅游巴营办商,及相关部门(包括康乐及文化事务署及警务处)一直保持紧密联系,并有所协调,尽量避免在邮轮停泊期间有大量本地旅行团同时到访码头,使邮轮旅客及本地游人的需要均获妥善照顾。视乎需要,在本地游人较多的时候,警方会在码头外维持旅游巴及人流秩序。当码头二楼的两端及公园的餐饮及零售店铺于不久将来投入服务后,将为游人提供更佳的经验。

(三) 码头营运商会听取各方意见,按实际情况检视现时邮轮停泊期间的旅游巴收费安排及探讨其他措施,确保邮轮码头在邮轮停泊的日子,交通及人流均安全畅顺。

(四) 码头设有面积约五千六百平方米的附属商业区。商业区位于二楼的两端及顶层的天台公园,由码头营运商负责管理。二楼两端的商业区已全部租出,将设有高级零售商店,内有不同品牌的柜位。另一租户为饮食集团,设有中式酒楼及其他种类的食肆。有关租户现正进行设计及装修工作,预计可于二〇一四年年中开始逐步开业。至于天台公园的商业区,其中一个铺位将由一间证婚公司承租,提供婚礼服务。天台公园尚余两个适合餐饮或其他用途的铺位可供出租,营运商正在物色租户。随着附属商业区于本年年中逐步开业,特别是中式酒楼食肆日后可举行大型宴会,我们相信会吸引更多游人到访码头。

完

2014年4月9日(星期三)  
香港时间 11时55分