

立法会六题：在香港举办电能车方程式分站赛事

\*\*\*\*\*

以下为商务及经济发展局局长苏锦梁今日（一月八日）在立法会会议上就田北辰议员的提问的答复：

问题：

二〇一三年年初，财政司司长在其《财政预算案》演辞中表示，有见邻近城市近年主办一级方程式赛车等活动，政府会继续以进取的态度，争取举办更多盛事。据悉，电能车方程式（即 Formula E）主办机构在数月前曾把香港列为二〇一四年暂定赛程的主办城市之一，然而在上月初公布的正式赛程中，香港已不在名单之内。就此，政府可否告知本会：

（一）有否评估在香港举行电能车方程式分站赛事（分站赛事），对建立「香港」品牌、推广旅游、吸引更多盛事在港举行，以及促进体育发展方面有何效益；若有评估，结果为何；

（二）在电能车方程式正式赛程公布前，政府有否派员与主办机构进行商讨，以争取在香港举行分站赛事；若有，当时的进展为何，以及遇到甚么困难；及

（三）鉴于有报道指出，今次未能成功争取在香港举行分站赛事的其中一个原因，是建议的赛道途经政府总部一带，因此赛事会阻碍行政长官及其他官员出入办公室，该问题的详情为何，以及有否研究解决方法；若有，结果为何？

答复：

代主席：

香港一直举办不同类型的大型盛事，例如国际七人榄球赛、香港马拉松、香港美酒佳肴巡礼及香港龙舟嘉年华等。举办盛事可为香港增添姿采和活力，并可丰富旅客的旅游体验。瞩目的大型盛事更能吸引旅客专程来港，刺激本地酒店、航空、饮食、零售等旅游相关行业的经济活动，创造更多就业机会。再者，大型盛事往往能够吸引外地传播媒体报道香港，对于提升香港的国际形象，以及巩固香港作为「亚洲盛事之都」的地位均起着非常正面的作用。

有关举办国际电动方程式赛车活动一事，旅游事务署在二〇一三年九月接获香港汽车会通知，电动方程式控股公司（主办机构）有意于二〇一四年十一月在香港举办国际电动方程式赛车活动。政府原则上支持在香港举办有关赛事，并随即与香港汽车会以及主办机构展开沟通，探讨在香港举办有关赛事的可行性。不过，要在赛事的技术及工程可行性和财务及其他安排尚未落实之际敲定赛事在二

○一四年十一月举行，在时间上实在是极为紧迫。我们在有限的时间内已经尽了最大努力，唯未能就赛道设计及相关问题与主办机构达成协议。我们与主办机构仍然保持紧密联系，继续积极探讨如何妥善解决赛事所涉及的工程及其他问题。

就问题的三个部分，我的回复如下：

(一) 举办瞩目的大型盛事可以为香港带来可观的经济和宣传效益。国际电动方程式赛车是一项崭新的活动，我们预计活动会为市民以及旅客带来新鲜感，但由于赛事规模受电动方程式技术所限，据我们的理解，现时的赛事规模与其他赛车活动，如一级及三级方程式或房车赛事不可同日而语。截至目前为止，主办机构仍然未能提供拟办赛事和其他附带活动的规模、形式、财务安排、可吸引的旅客数目等具体数据，因此我们现阶段未能就该活动可为香港带来的实际及潜在效益作出具体评估。我们会参考将会举办的国际电动方程式赛车活动，借镜其他主办城市的经验并观察其成效。

(二) 及 (三) 我刚才提到，旅游事务署是在二〇一三年九月才首次接获香港汽车会通知，国际电动方程式赛车活动的主办机构有意在二〇一四年十一月在香港举办有关赛事，之前主办机构并没有咨询旅游事务署。在收到香港汽车会传递的讯息后，政府相关部门及机构，包括运输署、路政署、警务处，民政事务局、香港旅游发展局等，在旅游事务署的统筹下，已实时与香港汽车会以及主办机构联络，共同探讨在香港举办有关赛事的可行性，重点研究范畴包括赛道设计、为准备赛道而必须进行的道路工程，以及在整条赛道安装安全设施的技术要求等问题。

国际电动方程式赛车在街道上举行，国际汽车联盟对赛道设计有其既定要求，以保障车手安全及维持赛事的观赏价值。与此同时，香港的道路设计亦有既定的技术要求和规定，大前提是确保道路使用者的安全。主办机构属意于中区海旁地段设置赛道，该处为港岛区枢纽地带，交通繁忙，我们必需审慎研究赛道的设计、安全要求和工程时间表等，务求尽量减轻对驾驶人士及公众的影响。如果赛道有需要途经政府总部，政府乐意在可行的情况下提供必须的便利。事实上，各政府相关部门早前曾经与主办机构前往拟划为赛道的路段进行实地视察，并因应香港的道路和交通的实际情况就赛道设计提出详细意见及建议。这方面的工作一直在积极进行中。我们会继续与主办机构保持紧密联络，研究合适的比赛路线。

多谢代主席。

完

2014年1月8日（星期三）  
香港时间 15时25分