

資料文件

立法會經濟發展事務委員會

啓德郵輪碼頭的最新進展

目的

本文件旨在向委員會匯報啓德郵輪碼頭(「碼頭」)的運作以及在碼頭安裝岸電設施的最新進展。

碼頭的運作情況

2. 碼頭於今年 10 月中及 11 月初共有 7 艘郵輪停泊，當中 5 艘為較大型郵輪，每艘接載約 3 000 名乘客。碼頭營運商及各有關單位汲取 6 月份迎接第一艘郵輪停泊的經驗，在新一輪郵輪停泊前已做好準備，碼頭內的出入境設施亦正式投入服務，郵輪停泊期間的整體安排大致順利。從觀察所見，碼頭設施足以應付大量旅客，出入境及行李處理的安排亦見暢順。10 月 29 日旅客登船期間曾一度出現較長人龍，是由於從內地分批到港的旅行團部分抵達碼頭的時間，與較早前商議好的時間表有所延誤，以致郵輪公司需在短時間內處理較大量旅客登船。郵輪公司事後已加強與旅行社溝通，鼓勵旅客盡量按指定時間分批登船，其後每次的登船安排已大為改善。

3. 在交通配套方面，郵輪旅客一般乘坐由本地接待旅行社安排的巴士，來往碼頭及香港不同地區的旅遊景點。碼頭營運商亦安排穿梭巴士來往碼頭及附近港鐵站(包括九龍灣、觀塘、鑽石山、紅磡及九龍站)，也預早通知的士業界泊船的時間表，盡量鼓勵的士進入碼頭載客。接載旅客交通工具的選擇及數量都大致符合旅客的需求，旅客普遍滿意登車的等候時間及安排。碼頭營運商會總結經驗，考慮如何進一步改善接載旅客的交通配套，特別是令更多的士司機在早晨時段到碼頭接載乘客。

工程相關事宜

4. 碼頭大樓部分地方因 6 月初的黑色暴雨出現滲漏，受影響的設施現已更換妥當，滲漏問題的跟進工程及「試水」工作已大致完成，效果良好。

5. 參考了這幾次郵輪停泊碼頭的經驗，為了讓日後的運作更順暢，建築署會在大樓內進行一些小型改善工程，包括擴闊地面行人路、在連接天台花園及二樓附屬商業區的電梯進行改善工程等，這些小型工程不會影響碼頭運作及遊客進出。

碼頭的業務發展

6. 由本年 10 月至 2015 年底，碼頭營運商至今已接獲 59 宗郵輪停泊申請，涉及停泊日數約為 101 日。隨著碼頭投入服務，不少郵輪公司在編定船隊在未來數年的行程中，表示有意停泊碼頭，預定停泊郵輪碼頭的日數正穩步增長。我們預期這個增加趨勢會持續下去。

7. 為了增加使用碼頭的彈性，碼頭大樓採用寬跨距設計概念，減少結構支柱，讓大樓內的部份地方，在沒有郵輪泊岸的日子，可用作舉辦其他活動。碼頭於 8 月及 9 月份舉行了兩次車展，參加者反應正面。為進一步推廣郵輪旅遊，提昇消費者對不同郵輪旅遊產品的認識，同時展示碼頭的多元化用途，香港旅遊業議會於 9 月 20 至 22 日在碼頭舉辦「郵輪假期博覽」，市民反應熱烈，活動錄得 3 萬人次參觀。不同機構正與碼頭營運商接觸，商討日後在大樓內舉辦各類活動的可行性。

8. 此外，碼頭設有面積約 5 600 平方米的附屬商業區，由碼頭營運商負責管理。碼頭營運商現正與個別商戶商討租務事宜，進展良好，預計碼頭內的零售及餐飲設施可於明年年初逐步開業。

啓德郵輪碼頭公園啟用

9. 啓德郵輪碼頭公園（公園）已於 10 月 18 日起正式開放，開放時間為每日上午七時至晚上十一時。該公園由康樂及文化事務署負責管理，佔地 23 000 平方米，設有多項靜態設施，包括中央草坪、觀景平台、水景花園、噴泉廣場等。

10. 公共交通安排方面，現時設有綠色專線小巴每日行走碼頭與九龍灣港鐵站（德福花園），九巴亦會於週日及公眾假期提供特別服務，連接碼頭與觀塘及牛頭角港鐵站。此外，碼頭設有的士站及收費私家車泊車設施，方便市民前往。相關部門會密切留意市民對往返郵輪碼頭公共運輸服務的實際需要，適時考慮增加公共運輸服務。當有大型活動在碼頭舉行時，主辦單位會安排額外的公共運輸服務以應付需求。

推廣香港作為郵輪樞紐

11. 香港旅遊發展局（旅發局）把握碼頭帶來的機遇，加強推廣香港在郵輪旅遊方面的優勢。旅發局一直以來透過舉辦及參與大型或國際性的郵輪業界活動，向郵輪公司、業界、消費者及國際傳媒廣泛宣傳本港在郵輪旅遊方面的吸引力，強化香港作為「亞洲郵輪樞紐」的形象。旅發局於 2013 年 6 月在本港舉行的「國際旅遊展」中，首次設立「香港郵輪展館」，邀請 11 個國際郵輪品牌聯合參展。此外，今年 9 月於新加坡舉行的「亞太區郵輪旅遊展」中，旅發局向參與的郵輪業界推廣啓德郵輪碼頭的設施，以及本港作為郵輪旅遊目的地之特色。

12. 旅發局亦積極推動區域性郵輪旅遊發展，並與區內其他港口合作，鼓勵國際郵輪公司推出更多包含香港在內的航線。旅發局於今年 6 月宣佈與台灣觀光當局合作，與一郵輪公司達成協議，該公司旗下的郵輪於 10 月 29 日及 11 月 2 日，增設兩個以香港為母港的香港、台灣航程。業界反映航線很受歡迎，市場需求殷切。

13. 此外，為配合碼頭的使用並豐富郵輪旅客的在港體驗，旅發局於今年 6 月 12 日及 10 月 29 日舉行儀式，歡迎「海洋水手號」首航香港，以及以啓德郵輪碼頭為母港。

14. 中央政府於 2012 年 6 月宣布支持香港郵輪業發展的新措施，允許內地旅行團乘坐郵輪從香港到台灣後，繼續乘坐該郵輪前往日本或韓國，再返回內地。國家旅遊局於 2013 年 8 月就上述安排發出通知及公布有關措施的細節。郵輪公司及旅行社正積極跟進，以期引入更多元化行程，吸引更多遊客到香港乘坐遊輪。

岸電設施及泊岸轉油計劃

15. 現時碼頭大樓內已有預留地方，讓日後安裝岸電設施。岸電是新發展的船舶排放管制技術，政府正等待國際電工技術委員會（International Electrotechnical Commission，簡稱“IEC”）發表有關岸電設施的國際統一標準，以便開展技術可行性研究等前期準備工作，以了解相關的技術和財務要求，制定實施計劃。

16. 環境保護署（環保署）一直密切留意岸電設施的國際統一標準的發展。2012 年 7 月，IEC 發表岸電國際統一標準的主要第一部分（即高壓岸電連接系統 - 一般要求）。IEC 現時正草擬標準的第二部分（即連接停泊中船隻與岸上供電的通訊標準），預計今年底發表初稿。為確保碼頭能盡早安裝岸電設施，環保署已委託機電工程署（機電署）進行技術研究。機電署初步完成前期資料搜集，並於 2013 年 11 月委聘顧問公司進行技術可行性研究，以評估啟德郵輪碼頭安裝岸電設施的要求和工作細節。待 2014 年年中完成研究後，政府會因應報告內的技術分析、對安裝岸電要求的評估、減排效益及郵輪碼頭實際運作情況，擬定實施計劃，再向立法會相關的事務委員會匯報結果，並向立法會財委會申請撥款。

17. 此外，為鼓勵遠洋船（包括郵輪）泊岸時轉用清潔燃料（泊岸轉油），環保署於 2012 年 9 月推出為期三年的「港口設施及燈標費寬減計劃」（寬減計劃）。至本年 11 月 10 日，先後有四艘郵輪參與。環保署正草擬法例規定遠洋船（包括郵輪）在香港水域必須泊岸轉油，目標是在 2015 年 1 月開始實施。

18. 請各位議員備悉本文件的資料。

商務及經濟發展局
旅遊事務署

2013 年 11 月