

立法会八题：启德邮轮码头的业务推广

以下为商务及经济发展局局长苏锦梁今日（六月二十六日）在立法会会议上就姚思荣议员的提问的书面回复：

问题：

据悉，耗资逾八十亿元兴建并位于启德发展区的邮轮码头（码头）近日有多宗负面新闻，包括客运大楼在启用前有严重的漏水问题、正式启用当日的交通安排混乱，以及客运大楼近日有鼠患问题。另一方面，有社会人士担心码头的客源不足，令码头变成「大白象」工程，以及上述问题若不尽快纠正，会损害香港的国际形象。就此，政府可否告知本会：

（一）针对上述的鼠患及漏水等设施问题，当局有何改善措施，使码头的软件及硬件皆达到国际水平；

（二）鉴于据报码头在本月十二日有第一艘邮轮停泊后，要到十月份才会有第二艘邮轮停泊，而未来一年合共仅有二十多艘邮轮停泊，即全年使用的时间只有约一个月左右，当局有何措施提高码头的使用率；及

（三）鉴于去年六月，中央政府宣布允许内地旅行团乘坐邮轮从香港到台湾后，继续乘坐该邮轮前往日本或南韩旅游再返回内地的措施，当局就落实有关措施与内地部门商讨的进展（包括签证安排及时间表）为何？

答复：

主席：

启德邮轮码头今年六月十二日迎接首艘邮轮「海洋水手号」停泊，停泊期间的整体安排大致顺利，邮轮公司及旅客对码头的设备及外观设计评价甚高。正如其他新落成的大型基建设施一样，码头大楼投入服务初期，营运商及其他有关单位需要时间熟习码头环境和运作需要，营运商及相关单位会汲取「海洋水手号」停泊的经验（例如交通安排方面），探讨改善措施，以期日后提供更佳服务。

就问题的三个部分，我的回复如下：

（一）码头大楼承建商一直有采取防治虫鼠的措施，旅游事务署亦已经与建筑署及食物环境卫生署联系及跟进，建筑署已敦促承建商加紧巡查，并加强地盘范围

环境卫生的措施。食物环境卫生署亦会向有关单位提供防鼠建议及继续跟进个案。至于早前码头大楼部分地方因黑色暴雨出现渗漏，因当时大楼尚余少量工程在进行中（如部分雨水排水设施的接驳工程），个别位置在持续暴雨时难免会出现渗漏，受影响的设施大部分已更换妥当，并没有影响「海洋水手号」首泊的安排。

（二）启德发展计划规模庞大，区内各项设施需要时间逐步完成。启德邮轮码头是发展计划中第一项落成的设施，其业务发展需要一段时间才能渐趋成熟，码头运作在最初数年将面对不少限制。事实上，大部分邮轮公司已于一至两年前编定其船队在二〇一三及二〇一四年的行程及预订泊位。不过，透过政府、业界和码头营运商共同努力，我们期望码头的邮轮业务及附属商业区的租务会稳步发展。

此外，我们在设计邮轮码头时，已考虑到邮轮运作有季节性旺淡季，某些时段（如台风季节）的使用率可能会较低。为了增加使用码头的弹性，码头大楼采用了宽跨距设计概念，减少结构支柱，让大楼内的等候大堂，在没有邮轮泊岸的日子，可用作举办会议、展览及宴会等活动。码头营运商已表示有意在大楼内举办活动，善用码头空间及增加收入。旅游事务署正与业界筹备本年九月在码头大楼举办邮轮旅游博览会，既可推广邮轮旅游，又可展示码头大楼的多元化用途。

（三）中央政府于二〇一二年六月底宣布支持香港邮轮业发展的新措施，允许内地旅行团乘坐邮轮从香港到台湾后，继续乘坐该邮轮前往日本或韩国，再返回内地。新措施可以让邮轮公司为内地旅客提供更多元化的航线，吸引他们到香港参加邮轮航程，有助争取邮轮公司派驻更多船只到亚太区，促进国家及香港邮轮经济产业的发展。我们会继续与国家旅游局及邮轮公司落实有关措施的具体安排。

配合中央政府的新措施，政府已向香港旅游发展局（旅发局）增拨资源推广邮轮旅游。旅发局除了透过「市场推广合作基金」吸引更多邮轮访港外，亦会在内地，特别是华南地区，举办推广活动，藉广告、公关宣传及数码媒体推广，增加华南居民对邮轮旅游的兴趣。此外，旅发局亦计划于内地主要城市包括广州及上海成立专责队伍，加强推广邮轮旅游，鼓励更多内地游客到香港参加邮轮航程。

完

2013年6月26日（星期三）

香港时间 16时00分