

立法会六题：启德邮轮码头的配套设施

以下为商务及经济发展局局长苏锦梁今日（六月二十六日）在立法会会议上就谢伟俊议员的提问的回复：

问题：

启德发展区邮轮码头（下称「码头」）首个泊位，于本月十二日启用。据传媒报道，码头交通配套设施不足，邮轮旅客前往观光购物极为不便。例如，旅客轮候乘搭的士时间过长，而由码头前往观塘区，及经东区海底隧道前往港岛东车辆，必须绕经九龙湾至九龙城一带交通樽颈。就此，政府可否告知本会：

（一）计划兴建连接启德发展区和观塘区的九龙东环保连接系统，研究进展如何；当局会否因应码头启用当天浮现的交通问题，尽快落实兴建该系统；如会，预计何时落实；如否，原因为何；

（二）当局会否重新考虑，在上述连接系统启用之前，在码头附近，提供水上的士或小型渡轮服务，便利邮轮旅客直接往返观塘区、鲤鱼门，以及港岛区各商场和景点；及

（三）有否在码头首次停泊邮轮期间，量度附近空气质素，作为加快在码头安装岸电设施，以及规定邮轮泊岸时转用低硫柴油的立法依据，从而确保九龙东（特别是观塘区）空气质素，不会因邮轮到访而下降；如有，结果为何；如否，原因为何？

答复：

主席：

启德邮轮码头今年六月十二日迎接第一艘邮轮「海洋水手号」停泊，停泊期间的整体安排大致顺利，邮轮公司和旅客对码头的设备及外观设计评价甚高。启德邮轮码头启用之后，大大提高本港接待邮轮的能力，有助本港成为亚洲区内邮轮旅游枢纽之一。码头营运商及相关单位会汲取「海洋水手号」停泊的经验，探讨改善措施，以期日后提供更佳服务。

就问题的三个部分，我的回复如下：

（一）为了促进九龙东转型成为另一个具吸引力的核心商业区，土木工程拓展署

已经委聘顾问进行九龙东环保连接系统的初步可行性研究，发展局现正就拟议的环保连接系统进行两阶段的公众咨询活动。

发展局在二〇一二年二月至十月期间已经举行了第一阶段公众咨询活动，旨在向市民介绍环保连接系统初步可行性研究的结果，并且听取他们的意见。公众普遍认同若要把九龙东成功转型为核心商业区，必需要加强九龙东区内与区外之连系；但就环保连接系统的建议，公众及相关持份者对其成本效益及走线表示关注。

就此，发展局已经就第一阶段公众咨询活动所搜集的主要意见及提议作进一步的调查和研究，准备于二〇一三年下半年就修订方案展开第二阶段的公众咨询活动。

环保连接系统的推行计划，除了要落实是否兴建外，亦取决于启德发展区内的主要基建 / 发展的时间表，例如沙中线启德段和将来位于旧跑道中央新连接路上盖的园景平台。环保连接系统要待途经的一些启德发展项目在二〇一八至二〇二一年期间陆续完成交出土地后才能兴建。我们初步预计环保连接系统的启用日期将不早于二〇二三年，要将系统启用时间表再往前推的可能性并不大。

(二) 我们重视启德邮轮码头的配套安排，码头营运商在「海洋水手号」首泊前已经与邮轮公司及本地接待旅行社商讨邮轮旅客的交通安排。本地接待旅行社负责安排观光行程，以及来往码头和尖沙咀东的穿梭巴士，而码头营运商则安排穿梭巴士来往码头及附近商场，并且与的士业界联系，安排的士进入码头载客，六月十二日晚上的士进入码头起初出现沟通问题，后来已经迅速获得解决。

至于引入「水上的士」的建议，事实上，世界各地现有「水上的士」服务的性质、运作模式、靠岸设施及规管方式各有不同。「水上的士」是否适用于香港为连接启德邮轮码头及其他地区之用，需要考虑的事宜包括技术、营运、成本效益、安全及法例等各方面，亦须顾及香港的实际需要及独特环境，问题复杂。

在增设渡轮服务方面，政府会密切留意渡轮业界的取向。若市场上有渡轮营办商向政府提交详细建议，我们会研究可行性。

(三) 环境保护署（环保署）在观塘区设有空气质素监测站以监察区内的空气质素。根据该监测站数据，当六月十二日「海洋水手号」在启德邮轮码头停泊期间，空气质素并没有明显变化。

为减少船舶排放及改善本港的空气质素，环保署于二〇一二年九月推出为期

三年的宽减计划，远洋船（包括邮轮）在香港停泊时转用低硫燃料（泊岸转油），便可获宽减一半港口设施及灯标费。「海洋水手号」六月十二日首泊启德邮轮码头时，亦有参与这计划，泊岸时转用低硫燃料，我们会继续积极鼓励访港邮轮参与宽减计划。另外，环保署正筹备立法规定远洋船泊岸转油，并会在今年七月向立法会环境事务委员会报告进展。环保署已经委托机电工程署就于启德邮轮码头安装岸电设施进行技术可行性研究，预期可于二〇一四年完成研究。

多谢主席。

完

2013年6月26日（星期三）

香港时间17时30分