

資料文件

立法會經濟發展事務委員會

在啟德發展新郵輪碼頭

目的

本文件旨在向委員會匯報新郵輪碼頭項目的最新進展，以及推廣香港郵輪旅遊方面的工作。

建造工程

2. 新郵輪碼頭的建造工程進展順利。在泊位的土地平整工程方面，首個泊位的混凝土平台將於 2012 年年底前完成，而為首個泊位安裝乘客登船橋的預備工程已於 2012 年 9 月底展開。第二個泊位的海堤重建工程和碼頭前沿區建造工程正在進行中。碼頭大樓方面，主體結構已大致完成，現正展開安裝外牆的工作，大樓內的屋宇裝備及內牆建造工程亦正在進行中。有關工地最新情況的高空拍攝照片載於附件。新郵輪碼頭建造工程的整體進度理想，我們的目標仍是在 2013 年年中啟用碼頭大樓和首個泊位。

推廣香港作為郵輪樞紐

3. 為鞏固香港作為亞洲郵輪樞紐的地位，香港旅遊發展局(旅發局)正加強推廣郵輪旅遊的工作，以進一步推動香港郵輪業務的發展。為鼓勵郵輪公司增加以香港為母港或中轉港的郵輪航線，旅發局已推出市場推廣合作基金，與郵輪公司各付對等的金額，合作進行市場推廣及廣告宣傳活動，此舉會有助郵輪公司加強宣傳工作，刺激消費者的需求。

4. 此外，為鼓勵郵輪公司選擇香港作為其航線內的其中一站，旅發局將於 2013 年 1 月舉辦郵輪論壇，集中探討航線開發和區域合作事宜。旅發局會邀請郵輪公司的行政及負責行程策略規劃的人員，以及鄰近港口與香港旅遊業界的代表參加。旅發局

將於稍後公布有關詳情。

5. 旅遊事務署與旅發局亦會繼續參與國際論壇，推廣新郵輪碼頭以及香港作為郵輪必到的目的地。在 2012 年 9 月初於天津舉行的第七屆中國郵輪產業發展大會上，旅發局總幹事向逾 200 名業界代表介紹新郵輪碼頭的最新發展，以及香港的主要旅遊景點。

6. 在 9 月底，旅遊事務署、旅發局及新郵輪碼頭營運商 (Worldwide Cruise Terminals Consortium) 的代表參加在上海舉行的第三屆亞洲郵輪大會，大會吸引超過三十個國家及地區的業界代表出席。我們在大會上向與會者闡述新郵輪碼頭的最新發展和機遇。我們亦與主要郵輪公司的高層會面，商討區內郵輪市場的發展潛力，以及調派郵輪到港的事宜。

中央政府支持郵輪旅遊業的新措施

7. 為支持香港發展郵輪業，中央政府於今年 6 月底宣布，允許內地旅行團乘坐郵輪從香港到台灣後，繼續乘坐該郵輪前往日本或韓國旅遊再返回內地。這項措施可便利郵輪公司開發更吸引的東亞區航線，亦有助爭取郵輪公司在區內派駐更多船隻，從而推動內地和香港郵輪業的發展。

8. 我們正與內地有關當局商討實施細節，包括航線開發、證件安排及組團安排等。待細節全部敲定後，我們便會向本地旅遊業界公布有關安排。

新郵輪碼頭的正式名稱

9. 新郵輪碼頭位於前啟德機場跑道末端，該處由機場轉型為郵輪碼頭，象徵它繼續為香港的交通樞紐。為延續此區的特性以及紀念昔日的機場，新郵輪碼頭將正式命名為「啟德郵輪碼頭」。

10. 請各位議員備悉本文件的資料。

商務及經濟發展局
旅遊事務署
二零一二年十月

