

資料文件

立法會經濟發展事務委員會

啟德新郵輪碼頭的無障礙通道和設施

目的

本文件旨在因應二零一二年七月十一日會議席上委員提出的要求，提供有關啟德新郵輪碼頭的無障礙通道和設施的資料。

背景

2. 政府一向致力確保本港的旅遊設施暢通易達。政府的既定政策目標，是為有需要人士(包括傷健人士和長者)提供無障礙通道和設施，讓所有市民皆可前往及享用旅遊設施。

3. 位於啟德的新郵輪碼頭是本港的重要旅遊基建設施。在郵輪碼頭大樓提供的無障礙通道和設施均完全符合最新的規定，即屋宇署在二零零八年發布的《設計手冊：暢通無阻的通道》(《設計手冊》)和建築署在二零一一年發布的《暢道通行設施優化標準》(《優化標準》)的規定。《設計手冊》訂明在樓宇內為傷健人士和其他如長者等人口組群提供適切通道和設施的基本設計規定，而《優化標準》則列明須繼續改善暢道通行的主要範疇，並建議最佳作業守則和設計指引，讓更多使用者可自行在公眾建築物內通行無阻和使用服務。

新郵輪碼頭的無障礙通道和設施

4. 根據《設計手冊》和《優化標準》的規定，啟德新郵輪碼頭會提供下列設施和安排－

- (a) 洗手間會提供較寬闊的空間，以方便長者和傷健人士更舒適地使用和容易轉動；
- (b) 在所有主要入口設自動滑門；
- (c) 延長升降機的開門時間，以方便輪椅使用者；

- (d) 園景區的設計適合所有使用者，包括傷健人士、長者和兒童；
- (e) 在主要的往來用樓梯採用較低矮的台階；
- (f) 在重點位置提供凸字地圖版，以及在乘客和公眾通行的地方廣設觸覺引路帶；
- (g) 較寬闊和暢通易達的停車位；以及
- (h) 以較寬闊的走廊連接無障礙設施，並設坡度較低緩的斜路，以方便輪椅使用者。

5. 除了《設計手冊》和《優化標準》規定的設施外，新郵輪碼頭亦提供其他優化設施(例如暢通易達的入境檢查櫃檯及 e-道和傷健人士火災躲避處)，以方便傷健人士前往和使用郵輪碼頭大樓的設施。大樓內亦設有足夠的洗手間和育嬰設施。碼頭的營運商會考慮其他方便乘客往來的措施。

諮詢持份者

6. 政府在考慮新郵輪碼頭的無障礙通道和設施時，曾於二零一一年六月諮詢康復諮詢委員會轄下的無障礙小組委員會(小組委員會)(當時有平等機會委員會(平機會)代表列席)，其後又於二零一二年二月與部分小組委員會委員舉行跟進會議。建築署和工程承辦商經審慎考慮後，已適當地採納了他們的建議。經修改的設計中增加的配套都較《設計手冊》和《優化標準》的要求更為優勝。我們在二零一二年七月的小組委員會會議席上向小組委員會和平機會的委員匯報了經修改的設計，重點如下：

- (a) 設立緊急求助熱線；
- (b) 提供有寫字板功能的電腦，方便聽障人士提出查詢；
- (c) 在火災躲避處內裝置緊急召援鐘和燈掣的按鈕；
- (d) 為傷健人士提供更多汽車上落客點；
- (e) 在鄰近汽車上落客點和園景平台的地方提供更多暢通易達的洗手間；
- (f) 把暢通易達的停車位遷往靠近主要往來通道的地方；
- (g) 重新布置觸覺引路帶，以免與輪椅使用者的路線交疊；以及
- (h) 指定部分汽車上落客點供接載輪椅使用者的旅遊巴士及復康巴士專用，以縮短步行的距離。

7. 在小組委員會和平機會委員提出的三十項建議中，我們已採納了其中二十八項。我們未有全面採納的餘下兩項提議，包括要求於走火樓梯中加設視像火警警報，以及在大樓地下的旅遊巴士上落客處和碼頭大樓入口之間加設自動行人道。關於前者，由於走火樓梯已具備防火的功能，位於走火樓梯的聽障人士已身處安全地點，因此無需要在梯內加設視像火警警報。至於在大樓地下加設自動行人道，以縮短旅客從旅遊巴下車後步行往碼頭大樓入口的距離的建議，則由於空間限制而未能採納。然而，我們會沿通道的合適地方加設固定於牆身的摺椅，讓老弱人士在有需要時可停下休息。

8. 在二零一二年七月的小組委員會會議上，無障礙小組和平機會的委員均大致上對經修改的設計表示滿意。

9. 請委員察悉本資料文件的內容。

商務及經濟發展局
旅遊事務署
建築署
二零一二年八月