

## 资料文件

### 立法会经济发展事务委员会

#### 在启德发展新邮轮码头

## 目的

在 2008 年 11 月 28 日人事编制小组委员会会议上，我们承诺每半年向经济发展事务委员会提供邮轮码头项目最新的进展情况。本文件向议员简报自 2009 年 5 月以来的进展情况。

## 土地平整工程

2. 财务委员会于 2009 年 11 月 20 日批准拨款后，当局于 2009 年 11 月 30 日批出土地平整工程合约。动土典礼将于 2009 年 12 月 23 日举行，标志着工程正式展开。我们力求首个泊位在 2013 年年中启用，这个泊位将可容纳世界最大的邮轮<sup>1</sup>。第二个泊位，将于 2014 年完工，可供中型邮轮停泊。当香港中华煤气有限公司迁移海底煤气管道后，便可进行疏浚工程，以便第二个泊位于 2015/16 年度开始供巨型邮轮<sup>2</sup>停泊。

## 邮轮码头大楼

3. 建筑署于 2009 年 7 月 30 日至 10 月 30 日为邮轮码头大楼的设计和建造合约招标。我们现正评审标书。我们计划于 2010 年第一季咨询本委员会，然后向财务委员会申请拨款，以期在 2010 年年中批出合约。我们现时的计划是在 2014/15 年度完成建造工程，但我们会加紧工程进度，以期尽量提早建成邮轮码头大楼。

## 租赁安排

4. 我们会把新邮轮码头租予营运商，由营运商负责泊位安排及分配、乘客上落邮轮事宜，以及管理邮轮码头，包括地面运输区和附属

---

<sup>1</sup> 現時世界最大的郵輪排水量達 11 萬噸。

<sup>2</sup> 巨型郵輪是排水量超過 5 萬噸的郵輪。

商业区。我们就运作及管理需求参考国际经验和相关部门的意见后，已拟订租赁安排建议，并已咨询邮轮业界。我们现正研究接获的意见，以便拟备租约。

5. 我们计划于 2010 年下半年就租约进行投标者资格预审工作，并于 2011 年招标。我们会在 2011 年年底批出合约，以便获选的邮轮码头营运商可以为在 2013 年年中投入服务的首个泊位开始接受预订。

## **软件**

6. 除硬件发展外，我们亦与邮轮业咨询委员会(咨询委员会)共同推动开拓邮轮行程的措施，加强与内地邻近沿海省份合作，在香港和亚太区内推广邮轮旅游，协助安排临时泊位，以及鼓励邮轮市场和相关行业的人才培训等工作。

7. 在人力资源方面，我们已进行人力调查，并向相关的培训机构提供调查结果。今年已透过政府的技能提升计划、雇员再培训计划 and 香港旅游业议会推出多项新设的邮轮旅游课程(约有 300 个名额)，以配合邮轮市场发展的需要。咨询委员会更与教育局课程发展处合作，为任教“旅游与款待”科的中学教师举办香港邮轮旅游发展研讨会。

8. 至于与内地邻近省份合作推广一程多站行程方面，香港旅游发展局(旅发局)已优化今年年初推出的“华南邮轮旅游”网站，加入短片介绍香港和广东、广西、福建及海南的景点。旅发局会参加 2010 年 3 月在迈阿密举行的「国际邮轮博览会议」，以及 2010 年 6 月在上海举行的「亚洲邮轮大会」，进一步推广香港在邮轮业界的地位。

## **内地旅行团乘坐邮轮经香港到台湾**

9. 对于内地容许旅行团乘坐以香港为母港的邮轮经香港到台湾旅游的新措施，邮轮公司反应积极。2010 年会有约 20 班航次由香港出发到台湾，可接载乘客达三万人。旅发局正与邮轮公司合作，加强在内地宣传推广这些行程。我们亦正鼓励其它邮轮公司善用新措施，推出类似产品。

## **临时停泊安排**

10. 就邮轮因体积超过海运码头负荷或出现船只撞期，而须要另觅地点停泊，我们会继续安排邮轮公司的本地船务代理与政府相关部门商讨，提供协助，便利邮轮到港。自 2009 年 8 月起，我们已实施一套新的简化程序，让货柜码头营运商可以申请更改土地契约条款短期豁免书，豁免期至 2013 年 6 月 30 日。

11. 请各位议员阅悉新邮轮码头项目的进展情况。

商务及经济发展局  
旅游事务署  
2009 年 12 月