

附件

昂坪缆车停驶事故 (2006年9月至2008年12月9日)

日期	停驶时间	原因
2006年 9月30日	10:35 – 11:26 (51 分钟)	东涌站内，使用不正确的插头，导致系统失误。
2006年 10月8日	16:48 – 17:46 (58 分钟)	牵引缆与塔上的捕缆装置轴之间的间隙不足，启动接地故障警告。
2006年 10月15日	10:00 – 10:59 (59 分钟)	进行操作前准备工作延误。
2006年 10月15日	18:05 – 19:00 (55 分钟)	弥勒山转向站出现车厢间距问题。
2006年 10月27日	10:00 – 14:20 (4 小时 20 分钟)	车库运输带部件出现故障。
2007年 1月1日	16:14 – 17:26 (1 小时 12 分钟)	昂坪站内的摩擦传动车轆漏气。
2007年 1月3日	18:20 – 19:38 (1 小时 18 分钟)	机场岛转向站内的速度感应器故障。
2007年 1月17日	12:05 – 18:25 (6 小时 20 分钟)	没有因应潮湿天气进行所需程序。
2007年 4月9日	18:05 – 18:56 (51 分钟)	机场岛转向站内的摩擦传动带张力不足。
2007年 5月11日	11:06 – 13:06 (2 小时)	东涌站内的避震滑轮在操作期间发生故障。
2008年 3月19日	15:39 – 16:34 (55 分钟)	昂坪站内的传动皮带移位。
2008年 3月29日	14:59 – 15:29 (30 分钟)	昂坪站内的传动皮带移位。
2008年 4月11日	12:20 – 13:48 (1 小时 28 分钟) 14:17 暂停服务 (4 月 12 日恢复正常服务)	弥勒山转向站内的传动皮带移位。
2008年 5月15日	10:38 – 11:38 (1 小时)	弥勒山转向站内的电子速度感应器组件出现故障。
2008年 6月26日	14:05 – 14:40 (35 分钟)	弥勒山转向站内的电子量度器组件出现故障。