

立法会六题：昂坪360的运作

以下为商务及经济发展局局长马时亨今日（五月十四日）在立法会会议上就林健锋议员的提问的口头答覆：

问题：

昂坪360缆车系统在去年年底重开以来，发生了多次停驶事故，其中较严重的一次发生在上月十一日，150名乘客被困缆车车厢近一个半小时。就此，政府可否告知本会：

（一）缆车系统重开后发生多宗停驶事故的原因，当中是否涉及机件损耗和维修保养的问题；

（二）昂坪360有限公司有没有全面落实专家委员会就缆车车厢堕下事件提交的报告中对改善缆车操作安全所提的建议；如果没有，有关的详情和原因是什么；及

（三）缆车系统重开至今的平均每日乘客人数，以及该数字与缆车系统于二零零六年九月启用后至去年六月停驶前的平均每日乘客人数如何比较？

答覆：

主席女士：

自去年十二月三十一日恢复通车以来，昂坪缆车的整体运作大致畅顺，平均可靠性达99%。此外，昂坪360有限公司（缆车公司）积极加强各方面的宣传和推广，包括在节庆期间，如农历新年、复活节、佛诞等节日推出特别的活动，令乘搭昂坪缆车的旅客人数能在短时间内回复至重开前的水平。然而，政府非常关注近期昂坪缆车出现的停顿事故，并已去信敦促缆车公司加强缆车的操作、维修及管理工作，以改善缆车服务。对于林议员的提问，我们的回覆如下：

（一）本年三月至四月期间，缆车曾出现三次30分钟或以上的停驶事故，令缆车服务的可靠性受到影响。机电工程署经调查后，认为事故原因不涉及机件损耗，而缆车公司的维修工作亦已根据建造商的维修手册及其他国家缆车系统的一贯维修程序进行。缆车停驶是由于缆车出现传动皮带张力有偏差而引致皮带移位，导致在车站车厢之间的距离出现过近，因而启动了预警系统，令缆车系统停止运作。这些事故分别发生在昂坪缆车站和弥勒山转向站内，涉及不同结构非直线排列的滑轮。

机电工程署会继续密切监察有关情况，而缆车公司亦已进行改善工作，包括为昂坪缆车站及弥勒山转向站内所有非直线排列的滑轮组件加装皮带张紧器，以加强维持皮带的适当张力。昂坪缆车站内的皮带张紧器安装工程已于四月底完成，而弥勒山转向站内的工程将于五月内完成。

机电工程署认为这些停顿事故会影响缆车系统的可靠性，但并不影响系统安全。事件当中，缆车的预警系统发挥作用，在侦察到缆车车厢在车

站内距离太近后，即时将缆车停止运作。

（二）在昂坪缆车于二零零七年底重开前，缆车公司已经落实去年六月缆车车厢堕下事故专家报告内所有有关令缆车安全操作的先设条件，而机电工程署亦满意缆车公司的改善措施才批准缆车重开。

缆车公司在缆车重开前已完成的改善措施包括：加强操作人员和保养人员的培训、制订清楚和有系统的保养操作程序及工作指引、保持足够的备用零件及物料存货、备存操作记录、定期进行预防性保养、引进ISO 9001品质管理系统、以及增加缆车操作人员及维修保养队伍的人员数目等。

专家已确定昂坪缆车的设计符合现行的国际标准和守则。机电工程署会继续密切监察缆车的运作，以确保所有改善措施得以持续和有效执行。

（三）昂坪缆车系统于二零零七年十二月三十一日重新恢复运作后首四个月的旅客人数超过60万人，平均每日达5,000人以上，与去年同期相若。缆车公司会不断推出宣传推广活动，以及与香港旅游发展局和旅游业界紧密合作，加强向海外的宣传，以吸引更多旅客，致力令昂坪360成为旅客必到的旅游景点。

完

2008年5月14日（星期三）

香港时间14时30分