

二零零七年十月二十二日会议

**立法会经济发展事务委员会
重开昂坪 360 缆车系统**

目的

本文件旨在向议员汇报为顺利重开昂坪缆车系统的预备工作的最新进度。

新管理体制

2. 地下铁路有限公司(地铁公司)于 2007 年 9 月 27 日公布了昂坪 360 有限公司¹(昂坪 360)的新管理层。该新管理层由一支国际管理团队领导，成员包括本港工程师和海外资深缆车专业人士。该团队更有四位来自欧洲的资深缆车操作人员及工程师，以及一位来自地铁公司的安全及品质经理，提供支持，以加强日常操作及维修工作。

3. 新管理层已为重开缆车系统订定三个优先项目：

- (a) 切实执行政府专家委员会²建议的所有改善措施；
- (b) 加强整体管理，提升员工的技术水平；及
- (c) 与昂坪市集商户、香港旅游发展局、旅游业界和大屿山社区建立互惠互利的伙伴合作关系，重新打造昂坪 360 和大屿山成为旅客必到的旅游景点。

¹ 昂坪 360 有限公司为地铁公司的附属公司，于 2007 年 10 月 5 日成立，负责管理及营运昂坪 360 缆车系统。

² 在发生缆车车厢坠下事故后，政府在 2007 年 6 月 15 日委任专家委员会，两位国际知名的独立缆车专家 Gábor Oplatka 教授和 Josef Nejez 教授分别获委任为委员会的主席和副主席，与机电工程署一起就事故进行调查。

4. 为了完成这些优先项目，管理层正逐步落实下列的八项工作：

- (a) 操作及维修人员接受重温培训；
- (b) 重新评估员工的技术水平；
- (c) 把缆车车厢放上缆索；
- (d) 由缆车生产商重新检验缆车系统；
- (e) 重新测试和检验；
- (f) 由独立检测员进行缆车年度检验；
- (g) 缆车系统可靠性测试；及
- (h) 重开前试运。

最新进度

5. 昂坪 360 新管理层主要工作的进度概述如下 -

已完成事务

主要工作	进度	备注
(a) 操作及维修人员的重温培训	<ul style="list-style-type: none">• 已于十月初完成第一期的操作和维修培训，重点是把缆车车厢放上缆索，以进行测试。	<ul style="list-style-type: none">• 第二期的操作和维修培训会在十一月展开。• 已经引进品质管理及安全管理系统。• 安全及品质管理手册已经完成。• 品质管理及安全管理系统的计划已经准备就绪，并会为员工提供有关培训。

主要工作	进度	备注
(b) 重新评估员工的技术水平	<ul style="list-style-type: none"> • 第一期的评估已于十月初完成。 	<ul style="list-style-type: none"> • 有关人员已通过机电工程署的重新评核。 • 第二期的评估将于十一月进行。
(c) 把缆车车厢放回缆索，以便详细检查和重新测试系统	<ul style="list-style-type: none"> • 已于十月初完成。 • 已更换所有损坏的组件。 • 每个缆车车厢从车厢储存库移出前，已经进行仔细检查，确保缆车车厢状况良好及运作畅顺。 	注册结构工程师亦已进行结构检查。
(d) 重新检验缆车系统	<ul style="list-style-type: none"> • 已于十月初完成。 • 昂坪 360 检验小组和缆索生产商已全面检查缆车车厢、牵引缆、导轨缆和缆车系统的调准状况。 	检验结果由一间独立缆车检测公司评核，并确认满意。

预计在未来二至三个月内完成的事务

主要工作	进度	备注
(e) 重新测试和检验	<ul style="list-style-type: none"> • 正使用负载物进行测试。 	<ul style="list-style-type: none"> • 机电工程署一直密切监察有关进度。

主要工作	进度	备注
(f) 由独立检测员进行缆车年度检验	<ul style="list-style-type: none"> • 一位来自奥地利的独立缆车检测员会进行《架空缆车(安全)条例》规定的缆车系统年度检验，以核实缆车系统安全和运作良好。 	<ul style="list-style-type: none"> • 预料年度检验即将展开，并向机电工程署提交检验结果。 • 机电工程署会密切监察有关进度。
(g) 缆车系统可靠性测试	<ul style="list-style-type: none"> • 有关测试会涵盖系统和操作两方面。系统的可靠程度会以不同的负载重量和操作速度进行测试。 • 在可靠性测试圆满完成后，便会进行其它准备工作，例如演习和应变测试。 	<ul style="list-style-type: none"> • 机电工程署会审视测试结果，如结果令人满意，便会撤销根据《架空缆车(安全)条例》第19条发出的封闭令。
(h) 重开前试运	<ul style="list-style-type: none"> • 在通过可靠性测试，而所需准备工作就绪后，便会邀请乘客参与试运。 	<ul style="list-style-type: none"> • 机电工程署会密切监察有关进度。

昂坪 360 与持份者密切联系

6. 为感谢在缆车停驶期间继续营业的昂坪市集商户，昂坪 360 已为他们提供财政支持，以便在缆车系统重开前推广产品及服务。昂坪 360 会继续与租户保持对话，商讨缆车重开后对租户的进一步支援。

7. 为了让其它持份者参与昂坪缆车系统重开前的准备工作，昂坪 360 的新管理层已与香港旅游发展局、商业伙伴、宝莲禅寺及社区成员会面。昂坪 360 已邀请他们支持，共同推广昂坪 360 及大屿山为旅客

必到的旅游景点。

未来路向

8. 取决于上述第四段所提出的各项措施的落实进度，昂坪 360 会尽量争取在今年年底左右重开缆车系统，并会告知公众有关工作的进度。地铁公司作为昂坪 360 的母公司及缆车系统专营权的拥有人，会继续为缆车运作问责。机电工程署会密切监察恢复运作的过程，并会在信纳昂坪 360 已落实各项确保安全运作的措施后，方容许缆车系统开始试运。旅游事务署会继续协调地铁公司、昂坪 360 和旅游业界，为系统重开作准备。

商务及经济发展局

二零零七年十月十八日