

立法会第三题：昂坪缆车系统事故

以下是今日（十月二十五日）在立法会会议上梁耀忠议员的提问和经济发展及劳工局局长叶澍堃的书面答覆：

问题：

昂坪360缆车系统于本年6月试运期间，曾发生因强风而停驶并引致多人被困在吊车车厢内的事故，加上发现多项问题因而需押后启用。缆车系统在九月启用初期，仍有多次因强风而停驶，东涌缆车站底层的横梁和弥勒山转向站亦发现裂纹。就此，政府可否告知本会：

(一) 有否调查缆车系统的设计有否问题，以致缆车需在强风期间停驶；若有，调查的结果，以及有何改善措施使缆车在强风(3号或以上热带气旋信号生效期间除外)下可安全行驶；

(二) 有否调查出现上述裂纹的原因，以及有何补救措施；

(三) 有否评估停驶和裂纹事故对营运缆车系统的公司、昂坪市集的商户及旅游业所造成的损失；若有评估，金额为何；及

(四) 是否知悉有关当局有否调查裂纹事故是否缆车系统承建商的疏忽所致；若确定属承建商疏忽，会否向其追讨赔偿；若会，追讨金额会否包括上文第(三)项提及的各项损失？

答覆：

主席女士：

(一) 机电工程署表示，由于缆车是在户外及空旷的环境下运作，所以缆车系统在设计上均设有风速限制，昂坪360缆车亦不例外。每当风速达到昂坪360缆车设计所能够抵受的限度前（不一定在3号风球或以上的台风情况下才出现），缆车系统会发出警告，而缆车亦必须减速行驶或停驶，以保障乘客安全。总括而言，昂坪360缆车由于强风影响需停驶或延迟上客，是为了顾及乘客安全及舒适度，不涉及缆车设计及系统安全问题。缆车因天气情况需要停驶，在其他地方亦时有发生。

(二) 有关东涌缆车站一条横梁上的裂纹，地铁公司在九月二十日通知屋宇署。屋宇署随即在九月二十一日检查了整座东涌缆车站大楼，由于该横梁底部已安装了临时支柱，同时没有发现其他裂纹或结构性损毁，屋宇署认为车站大楼的整体结构安全，不会影响缆车系统的安全和运作。

于十月初，地铁公司、其认可人士、注册结构工程师及承建商向屋宇署提交报告，解释裂纹成因。

至于弥勒山转向站的裂纹，屋宇署在检查后认为并非结构性裂纹，不会构成任何结构安全的问题。地铁公司现已展开维修工作。

(三) 昂坪360缆车刚刚启用了一个月，运作仍有改善空间，缆车公司会不断完善其运作流程，并加强员工培训，以提升服务水平。此外，地铁公司和缆车公司亦承诺增加运作的透明度及改善其通报安排，以减少对访客的影响。停驶和裂纹事故并不会影响香港的旅游业。地铁公司表示，昂坪360自启用至十月二十三日已接载超过19万乘客。在十一黄金周期间，昂坪360共招待了约6万名乘客。黄金周以后，缆车继续取得令人鼓舞的载客

量，营运和管理缆车系统的Skyrail-ITM(Hong Kong)(下称缆车公司)会继续与昂坪市集商铺租户和旅游业界紧密联系，和积极向客源市场推广，提升旅客对缆车、昂坪市集和昂坪各个景点的认识和兴趣。

(四) 屋宇署认为弥勒山转向站的裂纹并非结构性裂纹，是属于建筑期间的正常石屎收水现象，并没有违反《建筑物条例》的条款。至于东涌缆车站的裂纹事故，屋宇署现正研究横梁裂纹的成因，以决定跟进工作。地铁公司亦已向屋宇署申请在出现裂纹的横梁底部，安装额外永久支柱。屋宇署现正审核有关申请。如获批准，地铁公司会立即施工，改善工程约需四至六个星期，预计于本年十二月中完成。

完

2006年10月25日(星期三)
香港时间16时04分