

討論文件

立法會環境事務委員會

竹篙灣財利船廠清拆工程

目的

本文件旨在向委員提供有關竹篙灣財利船廠清拆工程的一些事件詳情。這些事件已在政府現行監察機制下呈報及得以處理，部份報界亦有在 2003 年 6 月 2 日作出報道。此外，我們會闡述該監察機制的安排及運作情況，以及當局將會推行的預防措施，以便繼續作出有效監察及就緊急事故作出妥善的應變。

背景

2. 為建造香港迪士尼樂園及相關基建和設施，當局須清拆財利船廠。在取得環境許可證後，清拆工程已在 2002 年 10 月展開，其中包括處理在廠址發現的受污染泥土。根據已獲批准的環境影響評估報告建議，受二噁英或有機物污染的泥土會在工地附近的倒扣灣，分別以熱力解吸法及生物堆積法處理。將污泥運往倒扣灣的工作已在 2003 年 4 月完成。

監察機制

3. 環境許可證規定，清拆工程須實施嚴密的監察。首先，清拆工程須實施環境監察及審核計劃，以確保工程完全符合環保標

準，及任何不適當的做法均得到迅速的糾正。為此，承建商已按規定成立一個環境小組，專責環境監察、工地視察及進行適當的糾正工作。環境小組亦會按需要提供專業意見。此外，亦有一名獲委任為獨立環境查核人的人士，負責審核這個環境小組的工作，並就相關環境事宜提供意見。

4. 另外，土木工程署亦在工地設立環境監察辦事處，以便監察工程範圍內不同合約的各項建造工程的累積環境影響。土木工程署的工程顧問亦已調派一隊經驗豐富的全職人員駐守工地，以加強監管，確保工程符合環保及其他方面的標準。

5. 環境保護署(環保署)作為《環境影響評估條例》及其他管制污染法例的執法部門，亦對工程進行獨立監察。執法人員不時到工地進行獨立的突擊視察，並會在參閱每月環境監察及審核報告後，視乎情況進行額外視察。2002年11月至2003年4月期間，環保署的執法人員合共進行了15次視察。他們亦會不時與承建商、環境小組、獨立環境查核人、土木工程署及其工程顧問會晤，商討值得關注的事項，包括在每月環境監察及審核報告提述的事宜，目的是要確保有有關事宜會按照環境許可證條款及相關污染管制法例的要求迅速獲得處理。

事件

6. 報界早前所報道的事件，是在 2002 年 11 月至 2003 年 3 月期間發生。這些事件已由環境小組及獨立環境查核人呈報，並已在每月環境監察及審核報告中得到匯報。報告上載於土木工程署的專項工程網頁，供公眾查閱。這些事件性質輕微，並已獲迅速糾正(大部份為即場處理)。這些事件並無對環境帶來任何負面影響，詳情載於附件甲。這些事件按性質可分作三類。

7. 甲類事件共有四項，均與運送受二噁英污染的泥土有關。在其中兩項有關車輛輪胎沒有妥善清洗的事件中，值得注意的是有關的車輛已被即時指令駛回清洗設施場地妥善清洗。換言之，車輛在獲准駛離竹篙灣前，最終已依照程序清洗妥當。我們亦必須強調，這四項事件中，受二噁英污染的泥土並無外洩，空氣中的二噁英成分亦沒有超出環保標準。

8. 乙類事件只涉及運送受有機物污染的泥土，不涉及受二噁英污染的泥土。糾正措施已迅速完成。

9. 丙類事件只涉及工地管理事宜，與運送污泥無關。它們亦已得到迅速處理。

10. 根據環保署的視察結果，工程進行至今沒有違反環境許可證任何條款或有關污染管制法例的任何規定。

未來路向

11. 現行的環境監察和工地監管制度嚴謹、運作良好、達致預期的目標。這從有關事件能獲呈報及得以迅速糾正足以說明。

12. 儘管如此，我們會繼續保持警覺、加強監察，以維持一貫有效的監督效能。工程會在 2003 年 7 月進入熱力解吸法運作的階段，預計會在 2005 年初完成。期間，過程中所產生的剩餘物，會分批運往青衣化學廢物處理中心。這些剩餘物屬非揮發性、非水溶性和非易燃性，因此風險極低。儘管如此，環境監察及審核計劃會繼續全面實施，而環境許可證規定的預防措施亦會繼續全面落实。我們更會採取額外的預防措施，以確保萬一出現緊急事故時，當局能妥善作出應變。詳情載於 附件乙。

13. 我們會繼續全面公開清拆工程的進展。在環境監察及審核計劃下收集的所有環境資料，包括由環境小組擬備並經獨立環境查核人核實的每月環境監察及審核報告，亦會繼續在互聯網公佈，供公眾查閱。設置在倒扣灣的網上即時攝錄播放系統，亦會繼續全天候運作，供公眾人士監察熱力解吸法的實地運作過程。

土木工程署

2003 年 6 月

附件甲

| 事件性質 | 事件經過及糾正措施詳情 |
|---------------------------------|---|
| (甲) 與運送受二噁英污染泥土有關 | |
| 貨車無駛經財利船廠出口的洗車處 | 所有貨車每程均須清洗輪胎兩次。第一次須使用在財利船廠工地內的獨立自動洗輪設施，去除污染泥。工地出口有另一個洗車處，用作第二次清洗，以減低塵土飛散。在事件中，貨車已完成第一次的污泥清洗，但未有進行第二次清洗。貨車已即場被勒令駛回洗車處。最後，貨車按照規定兩次清洗輪胎後才獲准離去。 |
| 貨車以每小時 30 公里行駛，超出每小時 16 公里的車速限制 | 超速問題已即時在現場被糾正。 |
| 貨車清洗輪胎時間過短 | 事件在財利船廠工地發生。貨車即場被勒令駛回獨立洗車處進行妥善清洗。 |
| 護送車輛無閃燈 | 事件起因為燈膽燒壞。燈膽已迅速獲更換。 |
| (乙) 與運送非受二噁英污染泥土有關 | |
| 貨車超載污泥 | 事件起因為泥土不當地堆放於貨車上。問題已即時在現場被糾正。 |

| | |
|---------------------------------|--|
| 貨車無貼上顯示運送 污泥類別的標籤 | 其後已貼上適當標籤。 |
| 財利船廠工地內有一 輛貨車無蓋上防水布 | 問題已在現場即時被糾正。 |
| (丙) 與一般工地管理方法有關(與運送污泥無關) | |
| 滾筒滲漏化學物料 | 滾筒是廠東留下的。政府人員進入工地後，已把滾筒捆起、 儲存於指定地區，並在該區設欄和加蓋，以防止泥土受到污 染。其後，滾筒已被移走，地台亦已作除污處理。 |
| 用作垃圾箱的油桶錯 貼「化學廢料」標籤 | 垃圾箱其後已換上正確標籤。 |
| 工地塵埃過多 | 即時增加灑水次數。 |
| 泥漿令洗車處旁的排 水口淤塞 | 即時清理洗車處。輪胎清洗池無溢流現象。 |
| 儲存廢油的容器無明 確標籤 | 容器其後已貼上明確標籤。 |
| 油桶/油缸無防漏盆 | 其後提供防漏盆。無漏油情況出現。 |

運送二噁英剩餘物往青衣化學廢物處理中心
的預防措施

(甲) 環境許可證規定的預防措施

- (a) 運送剩餘物往青衣化學廢物處理中心會在長達一年多的時間內分批進行，期間每星期只會進行一至兩次運送，每次只會運送少量的剩餘物，以減低風險；
- (b) 剩餘物會按《廢物處置(化學廢物)(一般)規例》的規定，放入滾筒、加上標籤儲存，然後才由領有有關牌照的收集商運往青衣化學廢物處理中心；
- (c) 當局會採用運載記錄制度。每次運送，承建商均需通知環保署；以及
- (d) 剩餘物只會在非繁忙時間，以安全車速運送。運送車輛會依循遠離住宅區的指定路線，並在前後各有一部車輛護送下行駛。

(乙) 額外的預防措施

我們已制定緊急應變計劃。計劃包括：

- (a) 設立工地緊急應變中心，負責迅速協調處理緊急事故，包括漏出二噁英剩餘物（縱使可能發生的機會極低）；
- (b) 與消防處和警務處作出安排以便該兩個部門能夠採取迅速而有效的應變行動，作出配合；
- (c) 把環保署的專業意見納入計劃內，確保一旦剩餘物漏出，會獲迅速和安全的處理；以及
- (d) 承辦商已安排足夠的工地人員和裝備，隨時侯命應付緊急事故。