

立法会十一题：机场货物出口

\* \* \* \* \*

以下是今日（五月十五日）在立法会会议上许长青议员的提问和经济局局长李淑仪的书面答复：

问题：

据报，香港机场管理局（机管局）关注到越来越多货物出口转用珠江三角洲内的机场，并为防止恶性竞争及扩充货源，正计划与该等机场合作。就此，政府可否告知本会：

（一）是否知悉，自香港国际机场启用至今，本港货物或内地经本港转口货物转用珠江三角洲内的机场出口的数量；以及有否评估未来三年该等数量的增长情况；

（二）有否评估，自香港国际机场启用至今及未来三年，机管局每年因本港及内地货物转用位于珠江三角洲内的机场出口而导致及将会导致多少经济损失；及

（三）有否考虑推出具体措施去加强香港国际机场及珠江三角洲内的机场的合作，以扩充货源及达至双赢局面？

答复：

主席女士：

就许长青议员提出的问题的三部份，我们答复如下：

（一）本港货物或内地经本港转口货物转用珠江三角洲（珠三角）机场出口的数量没有统计数字。要制定这些统计数字，需要结合香港和内地各自的有关统计数字，但两地在这方面的统计数字未必完全互相吻合。在没有统计数字的情况下，亦难以评估未来三年该等数量的增长情况。

（二）本港及内地货物转用珠三角其他机场对机管局带来的相关经济影响，主要是在提供有关货运服务的机场设施收入方面有所减少。唯机管局根据货运业界提供资料，估计转用其他珠三角机场的货运量不多，故相关的经济影响亦应只属轻微。事实上，在二〇〇一年，香港国际机场所处理的国际货运量为 2 1 0 万公吨，由深圳、广州和澳门的机场所处理的国际货运量分别约为 1 9 5 0 0 公吨，5 1 5 0 0 公吨和 7 6 0 0 0 公吨，即只是香港国际机场货运量约百分之 0.9，百分之 2.5 和百分之 3.7，总和是百分之 7，（珠海机场没有国际航班服务，所以没有处理国际货运）。

(三) 机管局了解到珠三角其他机场的发展，会为香港国际机场作为货运枢纽的角色带来更多竞争。为了应付新的竞争环境，机管局会在设施方面：

(i) 改善机场空运货物处理设施。机管局已于去年十二月增设了八个货机停泊位，现今货机停泊位的总数已增至 21 个；

(ii) 该局亦已加强机场与珠三角地区的运输连系，以扩展机场的货运服务范围，设于机场岛的海运货物码头已在二〇〇一年三月启用，连接香港国际机场与珠三角 20 个河港；及

(iii) 发展机场岛的物流服务。

同时，机管局亦与珠三角区内其他四个机场探讨合作机会。在二〇〇一年七月和二〇〇二年三月，珠三角五大机场已开了两次研讨会，同意就下列范围进行探讨：

(i) 共同推广服务；

(ii) 机场紧急协调及支援工作；

(iii) 共同就个别题目进行研究，例如简化货物处理程序、安全及保安、人才培养等。

此外，机管局亦与个别机场，探讨在运作上（例如货运处理）合作的空间。为了配合机管局与其他机场可能合作的机会，我们须就法例上有关机管局的活动范围作出修订，使机管局可于机场岛以外进行若干与机场有关的活动。

完

二〇〇二年五月十五日（星期三）