

新闻稿

公开邀请意向书：发展新邮轮码头的提议

* * * * *

政府邀请有兴趣人士在二零零五年十二月三十一日前就兴建新邮轮码头提交意向书，以确定会否有其它可行建议，可在 2011 年以前在启德以外地区建成新邮轮码头设施。

政府发言人表示：「征求意向书的目的在于收集市场意见，并不涉及任何投标。我们现正加快在启德发展邮轮码头的程序，在最后决定采用启德方案前，须确定启德以外会否有其它适合地点，可比启德更快建成邮轮码头以应付旅游业的需要。由于发展新邮轮码头涉及珍贵的临海土地与及庞大的投资，我们在作出最后决定前，必须确定有关选址是最佳选址，并符合城市规划原则。」

发言人指出，香港有需要尽快发展新的邮轮码头。政府一直以来都认为东南九龙前启德机场跑道的末端是发展新邮轮码头设施的最理想地点；它位于维港中心、技术上可行、更有扩展空间。但是启德规划检讨的时间表未能完全配合发展邮轮旅游的需要，政府一方面尽力加快有关程序，令邮轮码头可望由 2013 年提前至 2011 年落成；而另一方面亦一直寻找是否有其它可行及可更快建成邮轮码头的地点。因此，政府决定公开邀请有兴趣人士提交意向书，以确定市场是否有其它适合及可行的提议，在 2011 年以前在启德以外的地区建成新邮轮码头。

政府的意向书邀请文件中订明，提议必须达到政府预设的要求，例如：选址须在维港以内；在时间上能比在启德发展邮轮码头设施更快；在技术上可行；可停泊巨型邮轮；及有关选址必须作公开竞投等，否则政府不会考虑有关建议。

发言人解释：「假如在这次公开邀请意向书中不能选出符合要求的建议，政府不会再考虑其它选址，并会全力在启德发展新邮轮码头。若有建议地点能符合要求，政府会依

循现行的规划程序深入研究及确定有关选址是否适合发展新邮轮码头，并于咨询公众意见后将有关选址作公开竞投。」

有兴趣人士可以在旅游事务署网址 www.tourism.gov.hk 下载有关邀请文件或到该署位于中区政府合署东座二楼的办事处索取该文件，并于二零零五年十二月三十一日前提交意向书。

经济发展及劳工局
旅游事务署
二零零五年十一月三日