

立法會經濟事務委員會

尖沙咀東部的運輸連接系統

目的

本文件徵求議員支持在尖沙咀東部興建運輸連接系統的建議。

問題

2. 我們計劃將現時天星碼頭外的公共運輸交匯處(交匯處)闢建為露天廣場，因此我們有需要在尖沙咀東部(尖東)闢建新的交匯處，以取代天星碼頭外的交匯處，並改善連接尖東和尖沙咀其他地方的行人通道網絡。

建議

3. 建築署署長建議把**74TI**號工程計劃提升為甲級；按付款當日價格計算，估計費用為2億7,570萬元，用以興建尖沙咀東部的運輸連接系統項目。經濟發展及勞工局局長支持這項建議。

背景

4. 尖沙咀天星碼頭公共運輸交匯處位於海濱一處顯眼的位置，有極大的旅遊發展潛力。隨著多條海底隧道和鐵路在過去多年先後投入服務，交匯處的功能逐漸減退。有鑑於此，當局遂建議遷移目前的交匯處，以便該處興建露天廣場。當局認為位於尖東的永安廣場公園(現址為九廣鐵路東鐵支線工程的工地)是闢建新交匯處的最合適地點，並建議在新交匯處上的平台重置永安廣場公園。為了將新交匯處與海濱長廊及其他尖沙咀地方連接起來，當局將興建兩條分別橫跨漆咸道南及梳士巴利道的新行人天橋。

5. 建築署署長已於2005年4月完成該項工程計劃的詳細設計，並正擬備招標文件。

6. 我們於2004年5月24日向經濟事務委員會議員簡介工程計劃的內容，並邀請其他事務委員會議員參與討論此項目。席上議員要求當局回應他們對公共交通設施安排的關注，並改良工程計劃的設計，以盡量方便日後的使用者。當局其後修訂與遷移天星碼頭交匯處相關的公共交通及運輸安排，並諮詢所有受影響的區議會、的士業界及旅遊巴士經營者。他們大致同意新的安排。當局亦已改良工程計劃的設計，包括議員提出有關在新的行人天橋裝設自動扶梯的建議。

夾附文件

附件 7. 現把提交工務小組委員會的文件草擬本載於附件，以便議員考慮擬議的工程。

經濟發展及勞工局
2005年4月18日

(擬稿)

PWSC(2005-06)XX

財務委員會
工務小組委員會討論文件

2005 年 5 月 11 日

總目 703 — 建築物

運輸 — 交匯處／巴士總站

74TI — 尖沙咀東部的運輸連接系統

請各委員向財務委員會建議，把 **74TI** 號工程計劃提升為甲級；按付款當日價格計算，估計費用為 2 億 7,570 萬元，用以在尖沙咀東部興建公共運輸交匯處連平台公園及行人天橋。

問題

我們有需要遷移尖沙咀天星碼頭公共運輸交匯處(天星碼頭交匯處)，以便在原地闢建露天廣場。此外，我們需要提供行人通道網絡，連接尖沙咀東(尖東)和尖沙咀其他部份，以改善行人流通情況，增加尖沙咀這個熱門旅遊區的吸引力。

建議

2. 建築署署長建議把 **74TI** 號工程計劃提升為甲級；按付款當日價格計算，估計費用為 2 億 7,570 萬元，用以在尖東興建公共運輸交匯處(交匯處)連平台公園及兩條行人天橋。經濟發展及勞工局局長支持這項建議。

工程計劃的範圍和性質

3. **74TI** 號建造工程計劃的範圍包括—

(a) 在永安廣場公園現址興成交匯處，工程包括—

(i) 興建一個設有 9 個鋸齒形巴士停車處和 7 個巴士輪候處的巴士總站，適合 12 米長的雙層巴士使用；

- (ii) 對九廣鐵路（九鐵）尖東站進行必要的改裝工程¹以配合交匯處的發展；以及
 - (iii) 進行相關的雨水渠工程、消防設備工程、通風系統工程、照明設備工程和機電工程；
- (b) 在交匯處上面興建平台公園，園內會有園景建築，並會栽種各式花木，還會有休憩設施，如流水景色、有蓋觀景台、指示標誌和小食亭等；
 - (c) 興建兩條分別橫跨梳士巴利道和漆咸道南的行人天橋，連接交匯處與尖沙咀海濱長廊，以及位於九鐵尖東站之上的新建中間道兒童遊樂場。橫跨梳士巴利道的行人天橋連接海濱長廊的一端將加建有蓋觀景台；以及
 - (d) 闢設公廁。

4. 地下平面圖現載於附件 1，而平台公園及交匯處平面圖則載於附件 2。交匯處、平台公園及兩條行人天橋的外觀（美術圖）見附件 3 至 6。由於九鐵目前正佔用永安廣場公園現址進行與東鐵支線項目有關的工程，我們打算把 **74TI** 號工程計劃的建造及監督工作委託九鐵進行，以期盡量減少協調問題以及對公眾造成的滋擾。委託建議亦有助將招標及建築時間縮短 10 個月，同時避免出現工程作廢的情況。由九鐵接管有關工作後，建造工程可望於 2005 年 7 月展開，並於 2007 年 2 月竣工。天星碼頭交匯處的遷移時間表，將會配合永安廣場公園新交匯處的落成日期。

5. 雖然九鐵承諾在完成與東鐵支線項目有關的工程後，在地面重置永安廣場公園，但由於交匯處將遷至上址並於交匯處平台上另置新的永安廣場公園，重置工程已再無必要。因此，九鐵會把議定重置工程的費用退還政府，估計有關費用為 2,160 萬元。

¹ 為配合 **74TI** 號工程計劃的範圍及設計，九鐵尖東站必須進行一些必要的改裝工程，包括把現有的車站升降機服務擴展至平台公園、遷移通風槽、提高現有車站機房的屋頂高度、修改底層結構，以配合交匯處的發展。

理由

6. 尖沙咀是本港重要的旅遊、消閒和娛樂區，是優先發展的旅遊點，幾個旅遊相關項目已在籌劃或進行中，以增加該區的吸引力。這些籌劃或進行中的項目包括發展前水警總部作旅遊主題用途、尖沙咀海濱長廊美化計劃、改善百周年紀念花園、梳士巴利公園改建為文化廣場，以及將天星碼頭交匯處現址闢為露天廣場等。

7. 天星碼頭交匯處位於尖沙咀海濱一處顯眼的位置，甚具旅遊發展潛力。隨着多條海底隧道和鐵路在過去多年先後投入服務，交匯處的功能逐漸減退。有鑑於此，當局遂建議遷移天星碼頭交匯處，並於該處興建露天廣場。新建的廣場將會把附近的活動中心和發展項目串連，成為遊客和本地居民聚集的地方。這廣場毗鄰海濱，將提供廣大的休憩用地，與尖沙咀現有的商舖、文化和旅遊發展項目，起相輔相成的作用，並會美化該區的環境。

8. 天星碼頭交匯處將會遷移至尖東的永安廣場公園現址，而永安廣場公園則會在交匯處之上的平台重置。為改善新交匯處、海濱長廊、九鐵尖東站和中間道兒童遊樂場的行人連接系統，當局將興建兩條分別橫跨梳士巴利道和漆咸道南的行人天橋。尖東的運輸連接系統將不僅作為公共巴士總站，亦可連接尖東與尖沙咀其他地方。運輸連接系統這重要設施落成後，將有助改善和加強尖沙咀作為本港熱門商業及旅遊區的地位。

對財政的影響

9. 按付款當日價格計算，估計這項工程計劃的費用為 2 億 7,570 萬元(見下文第 10 段)，分項數字如下 一

	百萬元
(a) 九鐵尖東站必要的改裝工程	25.5
(b) 打樁工程	23.0
(c) 建築工程	47.2
(d) 屋宇裝備	23.0
(e) 渠務工程	4.5
(f) 外部工程	36.0
(g) 行人天橋	62.1
(h) 付予九鐵的間接費用 ²	28.0

² 視乎與九鐵進一步磋商的結果，須付予九鐵的間接費用估計為基準費用（即第 9 段 (a)至(g) 項的總和扣除第 5 段所述的 2,160 萬元重置費用）的 14%。

(i) 應急費用		24.9	
		<hr/>	
	小計	274.2	(按 2004 年 9 月價格計算)
(j) 價格調整準備金		1.5	
		<hr/>	
	總計	275.7	(按付款當日價格計算)
		<hr/>	

74TI 號工程計劃的建築面積約為 8 000 平方米。按 2004 年 9 月價格計算，建築費用單位價格(以建築工程和屋宇裝備兩項費用計算)為每平方米 8,775 元。相比政府進行類似工程計劃的單位價格，我們認為建築費用單位價格合理。

10. 如建議獲批准，我們會作出分期開支安排如下 —

年度	百萬元 (按 2004 年 9 月 價格計算)	價格調整 因數	百萬元 (按付款當日 價格計算)
2005 – 06	50.0	1.00450	50.2
2006 – 07	140.0	1.00576	140.8
2007 – 08	65.0	1.00576	65.4
2008 – 09	19.2	1.00576	19.3
	<hr/>		<hr/>
	274.2		275.7
	<hr/>		<hr/>

11. 我們按政府對 2005 至 2009 年期間公營部門建造工程完成量價格變動率趨勢所作的最新預測，制定按付款當日價格計算的預算。上文第 4 段已提及，我們會將 74TI 號工程計劃的建造及監督工作委託九鐵進行。九鐵有意修訂現行東鐵支線建造工程合約，以進行 74TI 號工程計劃。

12. 我們仍在計算這項工程計劃引致的每年經常開支。

公眾諮詢

13. 自 2002 年起，我們已就工程計劃的發展與各有關方面交流。2002 年 8 月，規劃署向油尖旺區議會簡介了尖沙咀的整體發展計劃，包括把現時天星碼頭對出的交匯處遷移至尖東及於原址興建一個露天廣場。

14. 2002 年 11 月，我們與建築署合辦為期兩天的價值管理工作坊，藉此蒐集各界對尖沙咀各項旅遊發展計劃的意見，出席者包括油尖旺區議會、專業團體、私人發展商及旅遊業的代表。參加者大多支持重建天星碼頭交匯處來發展旅遊業的構思。

15. 我們先後於 2002 年 9 月及 2003 年 6 月向城市規劃委員會(城規會)作簡介，城規會備悉有關計劃。

16. 2003 年 9 月，我們諮詢了旅遊業策略小組³。小組成員對計劃表示支持。

17. 2003 年 2 月，我們徵求油尖旺區議會在原則上支持有關工程，並於 2004 年 4 月就工程設計構思諮詢區議員，他們對此表示支持。2004 年 9 月，運輸署向油尖旺區議會簡介經修訂的公共交通安排，區議員認為應有更多巴士線途經天星碼頭一帶。由於專營巴士服務改道安排將影響其他地區，因此運輸署亦已就此諮詢有關地區的區議會，包括九龍城區議會（2005 年 1 月）、黃大仙區議會（2005 年 2 月）、觀塘區議會（2004 年 12 月及 2005 年 2 月）及深水埗區議會（2004 年 11 月及 2005 年 3 月）。各區議會並不反對遷移天星碼頭交匯處，但部分區議員對巴士路線改道安排表示關注。運輸署在考慮各區議會的意見後，遂以每區最少有一條巴士線途經天星碼頭對出新露天廣場作為基本原則，修訂巴士改道計劃。各區議會大致接納新的改道安排。運輸署會繼續監察公共交通狀況，並在必要時進一步調整有關安排，以符合各區的需要。

18. 運輸署於 2004 年 6 月舉行的市區的士事務會議上，就新的士站及交通安排諮詢的士業界。業界對所有建議均表支持。2004 年 10 月，運輸署又就香港文化中心對出增設上落客停車處諮詢旅遊車業界，並獲業界接納有關安排。

³ 旅遊業策略小組由旅遊業代表組成，負責從策略角度，研究如何促進旅遊業的發展，並向政府提出建議。

19. 2003 年 11 月 21 日，我們根據《道路(工程、使用及補償)條例》(第 370 章)的規定，在憲報公布擬議工程。我們接到 Capital Vision Limited 的反對書，指稱擬建的交匯處或會影響其坐落漆咸道南另一邊的地舖的物業價值。我們於 2004 年 2 月 27 日向該公司闡釋工程計劃的詳情。該公司其後於 2004 年 3 月 10 日撤回反對書。環境運輸及工務局局長遂於 2004 年 5 月 7 日根據《道路(工程、使用及補償)條例》(第 370 章)批准進行這項工程計劃，批准公告則於 2004 年 5 月 14 日刊登憲報。

20. 我們自 2002 年起，已就工程計劃的發展與九龍倉集團(包括天星小輪)交換意見，他們當時對工程計劃表示支持。其後，由於九鐵南環線計劃最終決定不興建廣東道站，該集團遂反對我們的工程計劃。我們於 2005 年 1 月、2 月及 4 月與天星小輪及海港城的管理層進行多次討論，以釋除他們對遷移天星碼頭交匯處後有關公共交通及運輸安排的疑慮。我們解釋修訂後的巴士改道安排將會繼續把乘客從九龍各區帶到天星碼頭對出的露天廣場，從而對天星小輪載客量的影響減至最低。我們亦解釋了工程計劃內的新措施，包括擴闊梳士巴利道及廣東道、設置更多的士站及旅遊車上落客處、改善行人通道網絡等，將會改善尖沙咀區的整體交通情況。

21. 我們曾於 2004 年 5 月 24 日向立法會經濟事務委員會議員簡介擬議的工程計劃，並邀請其他事務委員會議員出席會議。席上議員要求當局回應他們對公共交通設施安排的關注，並改良工程計劃的設計，以盡量方便日後的使用者。當局其後修訂與遷移天星碼頭交匯處相關的公共交通及運輸安排，並改良了工程計劃的設計，包括按照議員的建議為新行人天橋增設電動扶梯。補充資料載於附件 7 及 8。

22. *[我們於 2005 年 4 月 25 日再就工程計劃諮詢立法會經濟事務委員會，並獲議員的支持。]*

對環境的影響

23. 這項工程計劃並非《環境影響評估條例》的指定工程項目，對環境造成長遠影響的機會甚微。

24. 我們會在有關合約訂定條文，規定承建商實施紓減環境影響措施，控制施工期間的噪音、塵埃和地盤污水所造成的滋擾，以符合既定的標準及準則。這些措施包括在進行高噪音的建築工程時，使用

滅音器或減音器和豎設隔音板或隔音屏障，經常清洗工地和在工地灑水，以及設置車輪清洗設施。

25. 在工程計劃的策劃和設計階段，九鐵曾研究減少拆建物料數量的措施。九鐵在工程設計中引進了更多預製建築構件，以減少豎設臨時模板，從而減少建築廢料。這些構件包括現成的設備及裝置。九鐵會在工地內使用工程挖出的合適物料作為填料，以盡量減少把物料運往其他地方卸置。此外，九鐵會規定承建商在工地使用金屬圍板和指示板，以便這些物料得以在其他工程計劃中循環再造或再用。

26. 九鐵會規定承建商提交廢物管理計劃書，以供審批。計劃書須列明適當的紓減環境影響措施，以避免產生、減少、再用和循環再造拆建物料。九鐵會確保工地日常的運作符合經核准的廢物管理計劃書的規定。九鐵會採用運載記錄制度，監控公眾填料及拆建廢料分別運往指定的公眾填土設施和堆填區卸置的情況。九鐵會規定承建商把公眾填料與拆建廢料分開，然後運往適當的設施卸置。九鐵並會記錄拆建物料的處置、再用和循環再造情況，以便監察。

27. 我們估計這項工程計劃會產生約 10 500 立方米的拆建物料，其中約 4 700 立方米(44.8%)會在這項工程計劃的工地再用，5 400 立方米(51.4%)會運往公眾填土區⁴作填料之用，另 400 立方米(3.8%)則會運往堆填區棄置。就這項工程計劃而言，把拆建廢料運往堆填區棄置，理論上應收取的費用估計為 50,000 元(以每立方米 125 元的單位價格⁵計算)。

土地徵用

28. 這項工程計劃無須徵用土地。

背景資料

29. 由於在本工程計劃下將予興建的交匯處對位於交匯處下的九鐵尖東站會構成額外負荷，路政署署長於 2002 年 6 月委聘九鐵進行可行性研究，審查在永安廣場公園現址興建交匯處的影響。可行性研究費用為 100 萬元，這筆費用已在整體撥款分目 **6100TX** “為工務計

⁴ 公眾填土區是一項發展計劃用地的指定部分，專供卸置公眾填料作填海用途。如要在公眾填土區卸置公眾填料，必須領有土木工程拓展署署長簽發的牌照。

⁵ 估計費用已計及堆填區的關設和營運費用、堆填區填滿後進行修復工程的費用，以及堆填區修復後所需的護理費用，但現有堆填區用地的土地機會成本(估計為每立方米 90 元)，以及當現有堆填區填滿後，關設新堆填區的費用(有關費用應會較高昂)則沒有計算在內。理論上應收取的估計費用只供參考之用，這項工程計劃預算費並沒有計算這部分的費用。

劃丁級工程項目進行公路工程、研究及勘測工作”項下撥款支付，研究確定了在永安廣場公園現址闢建交匯處連平台公園及行人天橋是可行的，並就交匯處和行人天橋認定多個可行的建築方案，以確保與九鐵尖東站現有的結構設計相符。

30. 我們在 2003 年 10 月把 **74T1** 號工程計劃提升為乙級。為了盡量減少協調上的技術問題，並為了加快設計程序，建築署在 2003 年 10 月把初步及詳細設計以及擬備招標文件的工作委託九鐵負責，這筆總額 1,290 萬元的費用已在整體撥款分目 **3100GX** “為工務計劃丁級工程項目進行可行性研究、小規模勘測工作及顧問費”項下撥款支付。九鐵已完成初步和詳細設計工作，現正為招標文件作最後定稿。

31. 擬議工程將涉及清移 22 棵樹，其中兩棵樹會砍掉，另有 20 棵樹會移植至尖沙咀其他地方。這些樹木均不屬於珍貴樹木定義範圍之內⁶。我們會把植樹建議納入工程計劃內，包括種植約 302 棵樹、27 000 叢灌木、19 400 株地被植物和 133 平方米草地。

32. 我們估計為進行這項工程計劃而開設的職位約有 335 個(280 個工人職位和另外 55 個專業／技術人員職位)，提供共 5 050 個人工作月。

經濟發展及勞工局
旅遊事務署
2005 年 5 月

⁶ 珍貴樹木指載於《古樹名木登記冊》上的樹木，以及符合下列一項或多項準則的任何其他樹木—

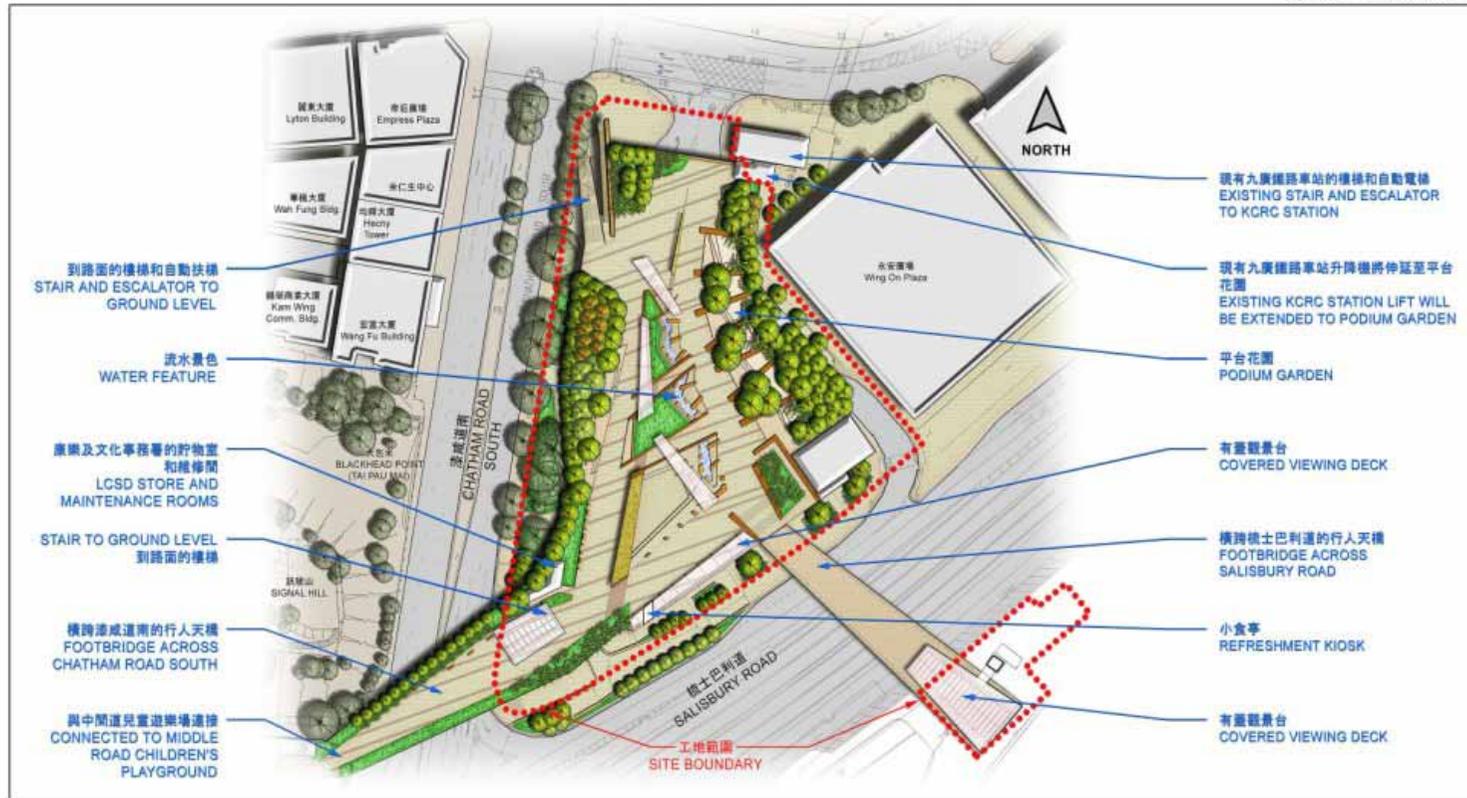
- (a) 樹齡超過 100 年；
- (b) 具有文化、歷史或重要紀念價值；
- (c) 珍貴或稀有品種；
- (d) 形態出眾；或
- (e) 樹幹直徑超過一米(在離地一米高度量度)。



地下平面圖 GROUND LEVEL PLAN

74TI
尖沙咀東部的運輸連接系統
TRANSPORT LINK IN TSIM SHA TSUI EAST

drawn by	BILLY CHOW	date	Feb 05	drawing no.	AB / 6678 / XA101	scale	1:1350
checked by	KC CHAN	date	Feb 05	 ARCHITECTURAL SERVICES DEPARTMENT			
office	ARCHITECTURAL BRANCH						



平台花園及行人天橋平面圖 PODIUM GARDEN AND FOOTBRIDGE LEVEL PLAN

74TI
 尖沙咀東部的運輸連接系統
 TRANSPORT LINK IN TSIM SHA TSUI EAST

drawn by	BILLY CHOW	date	Feb 05	drawing no.	AB / 6678 / XA102	scale	1:1350
checked by	KC CHAN	date	Feb 05	 ARCHITECTURAL SERVICES DEPARTMENT			
office	ARCHITECTURAL BRANCH						



從南面望向運輸連接系統的構思圖
 VIEW OF TRANSPORT LINK FROM SOUTHERN DIRECTION (ARTIST'S IMPRESSION)

74TI 尖沙咀東部的運輸連接系統 TRANSPORT LINK IN TSIM SHA TSUI EAST	drawn by BILLY CHOW	date Feb 05	drawing no. AB / 6678 / XA103	scale N.T.S.
	approved KC CHAN	date Feb 05	 ARCHITECTURAL SERVICES DEPARTMENT	
	office ARCHITECTURAL BRANCH			



從訊號山望向運輸連接系統的構思圖
 VIEW OF TRANSPORT LINK FROM SIGNAL HILL (ARTIST'S IMPRESSION)

74TI
 尖沙咀東部的運輸連接系統
 TRANSPORT LINK IN TSIM SHA TSUI EAST

drawn by	BILLY CHOW	date	Feb 05
approved	KC CHAN	date	Feb 05
office	ARCHITECTURAL BRANCH		

drawing no.	scale
AB / 6678 / XA104	N.T.S.



ARCHITECTURAL
 SERVICES
 DEPARTMENT



從漆咸道南與麼地道交界望向運輸連接系統的構思圖
 VIEW OF TRANSPORT LINK FROM JUNCTION OF
 CHATHAM ROAD SOUTH / MODY ROAD (ARTIST'S IMPRESSION)

74TI
 尖沙咀東部的運輸連接系統
 TRANSPORT LINK IN TSIM SHA TSUI EAST

drawn by	BILLY CHOW	date	Feb 05
approved	KC CHAN	date	Feb 05
office	ARCHITECTURAL BRANCH		

drawing no.	scale
AB / 6678 / XA105	N.T.S.
 ARCHITECTURAL SERVICES DEPARTMENT	



從南面望向花園平台的構思圖
VIEW OF PODIUM GARDEN FROM SOUTHERN DIRECTION (ARTIST'S IMPRESSION)

7411
尖沙咀東部的運輸連接系統
TRANSPORT LINK IN TSIM SHA TSUI EAST

drawn by	BILLY CHOW	date	Feb 05
approved	KC CHAN	date	Feb 05
office	ARCHITECTURAL BRANCH		

drawing no.	scale
AB / 6678 / XA106	N.T.S.
 ARCHITECTURAL SERVICES DEPARTMENT	

74TI 號工程計劃設計和尖沙咀海濱長廊裝設自動扶梯的補充資料

建築署署長及設計顧問公司已檢討 74TI 號工程計劃的設計。由於 74TI 號工程計劃將於九鐵尖東站大堂之上施工，因此其設計會受到若干工地限制所影響。建築署署長在原設計中已制訂用以紓緩負面影響的措施。不過，我們在考慮技術可行性和工地限制後，將加入下列的措施，令設計更為妥善：

- (a) 九鐵沿梳士巴利道建造了 3 個供尖東站使用的通風槽。鑑於通風槽有礙觀瞻，我們會把當中兩個通風槽遷移，並融入平台公園的設計中，以此構成裝飾牆。此舉可騰空平台沿梳士巴利道一邊的地方，以作觀景台之用；
- (b) 我們會在平台公園增建涼亭，提供更多遮蔭乘涼的地方；
- (c) 我們將在建築物正面加設更精美的建築裝飾，營造更通透的效果，藉此改善交匯處麼地道入口牆身的外觀。採用這項設計，可加強交匯處與永安廣場之間的視覺連繫；以及
- (d) 我們檢討過兩條行人天橋的結構設計後，認為目前梳士巴利道長跨距天橋擬採用的鋼結構，以及漆咸道南園景天橋擬採用的傳統天橋設計，均屬最佳的設計方案。然而，我們會改善行人天橋的立面外觀，包括選用令橋身看來較為纖巧的淺色光面扶手欄杆。

2. 我們在考慮技術可行性和工地限制後，會在橫跨梳士巴利道的行人天橋連接尖沙咀海濱長廊的一端裝設自動扶梯。

3. 經修訂的美術圖載於附件 3 至 6。

遷移天星碼頭交匯處至永安廣場公園後 交通及公共運輸安排建議

現時的交匯處

天星碼頭交匯處是天星碼頭附近地區的巴士總站。現時行走天星碼頭交匯處的巴士路線有 14 條，其中 11 條線以該交匯處為終點站，3 條則途經該交匯處。每天約有 33 000 名巴士乘客(佔該 14 條巴士線每日總載客量 18%左右)在天星碼頭交匯處上落車。該交匯處亦設有一個的士站，但沒有公共小巴服務。

2. 本附件闡釋遷移天星碼頭交匯處至永安廣場公園後的交通及公共運輸安排建議。

興建永安廣場公園交匯處

3. 運輸署曾研究多個不同方案，將改道的巴士線遷往附近其他交匯處，包括尖東巴士總站、紅磡九鐵巴士總站、中國客運碼頭交匯處、佐敦(匯翔道)交匯處、九龍地鐵站交匯處及漢口道。上述交匯處及漢口道共有 3 個空置的巴士停車處，可容納其中 3 條改道的巴士線。

4. 永安廣場公園現正用作九鐵尖沙咀東鐵支線工程的工地。當局考慮過該處的位置、面積及可供使用的時間後，確定該處為闢建新交匯處的最合適地點，可容納其餘 7 條巴士線及一條新的穿梭巴士線。

新交通及公共運輸安排

5. 在天星碼頭交匯處遷移至永安廣場公園後，我們將在香港文化中心外興建一個面積約 686 平方米的迴旋處，以便巴士、的士及旅遊巴士在新天星碼頭廣場附近停站，有關詳情如下：

設施	天星碼頭交匯處 現有設施	香港文化中心外擴建位置的 擬建設施
巴士停車處	● 多個 20 至 55 米長的巴士停車處，作為 11 條九巴路線的終點站及 3 條路線的中途站	● 加設一個 95 米長的新巴士停車處，作為 7 條巴士線和來往新天星碼頭廣場及永安廣場公園交匯處的新穿梭巴士線的中途站

		<ul style="list-style-type: none"> 在基督教男青年會外加設一個新的中途站，供 4 條巴士線上落客
的士站	<ul style="list-style-type: none"> 一個 55 米長的士站 	<ul style="list-style-type: none"> 設立一個 80 米長的士站 加設一個 23 米長的士落客點
旅遊車上落客處	<ul style="list-style-type: none"> 無 	<ul style="list-style-type: none"> 設立一個 48 米長的旅遊車上落客處

擴闊道路：

道路	現有設施	擬建設施
梳士巴利道	<ul style="list-style-type: none"> 兩條行車線 	<ul style="list-style-type: none"> 將擴闊至 3 條行車線，及在梳士巴利道和九龍公園徑交界設立黃格。
廣東道	<ul style="list-style-type: none"> 兩條行車線 	<ul style="list-style-type: none"> 將擴闊至 3 條行車線

6. 根據新的交通安排，只有的士和部分專利巴士獲准駛進香港文化中心外的迴旋處上落客，而旅遊車在梳士巴利道的新上落客處上落客後只可經過該處(見圖 1)。其他車輛可在廣東道近星光行路段上落客。位於廣東道的行車線亦由兩條增至三條。

受影響巴士線的安排

7. 受影響的巴士線將有安排如下：

- (a) **7 條**將以永安廣場公園交匯處為終點站的巴士線（九巴 1、1A、2、5、5C、6 及 6A 號）：其中 5 條（九巴 1、1A、5C、6 及 6A 號），以及新穿梭巴士線，將使用香港文化中心外新設的巴士停車處，以維持連接九龍各區與新天星碼頭廣場的直接巴士服務。
- (b) **3 條**將以鄰近巴士總站作為終點站的巴士線：這 3 條較少乘客的巴士線改道後將以九龍地鐵站交匯處（九巴 9 號）、尖東巴士總站（九巴 7 號）及漢口道（九巴 8 號）作為終點站。九巴 8 號巴士將途經香港文化中心外的新巴士站。
- (c) **餘下 4 條**巴士線（九巴 5A、8A、8P 及 234X 號）：這些巴士線將途經基督教男青年會外的巴士站。其中九巴 234X 號將途經香港文化中心外的新巴士站。

- (d) 巴士線如不經新天星碼頭廣場，受影響乘客只要轉乘指定巴士線（即九巴 6、6A 及 8 號，以及穿梭巴士服務）來往新天星碼頭廣場，即可獲車費轉乘優惠。

設立的士站

8. 在天星碼頭交匯處遷移後，香港文化中心對出的梳士巴利道將增設一個 80 米長（16 個車位）新的士站，以替代現有 55 米長（11 個車位）的士站。此外，新交匯處附近已有兩個的士站，包括：

- (a) 中間道九鐵尖東站將設立一個 72 米長（14 個車位）新的士站，為鐵路轉車乘客提供服務；以及
- (b) 現時麼地道香格里拉酒店對出設有一個 45 米長（9 個車位）的士站。

為旅遊巴士作出的安排

9. 香港文化中心對出梳士巴利道西行線將設立一個 48 米長，可容納 4 部旅遊巴士的上落客停車處。此外，永安廣場花園交匯處對面梳士巴利道西行線，將於 2005 年年中增設一個 100 米長，可容納約 10 部旅遊巴士的停車處。現時設於漢口道、北京道、中間道、廣東道、九龍公園徑及太空館對出梳士巴利道西行線的一般上落客停車處，將會繼續使用。

行人通道網絡

10. 尖沙咀現時的通道設施（包括行人隧道）將予保留。沿中間道、彌敦道、麼地道及白蘭軒道興建，並連接九鐵尖東站及尖沙咀地鐵站的新行人隧道系統已經大致竣工，自 2004 年 9 月起逐步開放使用。此外，當局將興建兩條分別橫跨梳士巴利道和漆咸道南的行人天橋，連接永安公園廣場交匯處與尖沙咀海濱長廊，以及位於九鐵尖東站之上的新建中間道兒童遊樂場。

