

## 商务及经济发展局局长与传媒谈话内容（二）

\*\*\*\*\*

以下是商务及经济发展局局长苏锦梁及旅游事务专员朱曼铃今日（四月二十日）在香港迪士尼乐园参观美食车后与传媒谈话的内容：

记者：香港科学园（科学园）及亚博馆（亚洲国际博览馆）方面，怎知道什么时候是最多人去？有否评估这两个地方的人流是否足以让美食车可以做到生意？

商务及经济发展局局长：科学园在会展活动方面，二零一七／一八年度估计会有二十五万人次参加这些活动，我们是检视过的。在亚博馆，每年更有六十六天时间（展览场地）是饱和的，有相当的人流，我们认为值得尝试。大家见到，我们迅速地为先导计划推出改善措施，在听到营运者意见后便推出，是奏效的。在两个多月这一段短时间内迅速推出这些优化措施，（过程）是互动的，不同场地、营运者与旅游事务署，大家紧密合作。

记者：每日营业额由三千元至二万五千元不等，三千元是否是人流较少的地方，例如起动九龙东一号场？刚才你表示，今次有优化计划，容许他们到科学园或亚博馆经营，与其给予这样的放宽措施，其实是否本身开始时选址有问题？

商务及经济发展局局长：我刚才说的总收入数目，有两架美食车，一架有七十多万元，另一架有八十多万元，他们较早期开始经营，所以营运期较长。有些美食车刚刚开始，营运日子不是太长，所以总收入的数目相对会较低。我告诉大家作为参考的数字，是这段时间平均每日的营运数字，所以（营业额）是由三千多元至二万五千元不等。当中的参差也很大，要视乎很多因素，例如他们的营销策略和售价，地点也有影响。我们参考整体的数据，累积了大概两个月的时间，看到那些地点可能需要调整。今次因应这些观察，以及营运者给予我们的意见，例如在起动九龙东一号场，午餐时间的生意不错，但晚上人流会较少，所以他们可以选择在晚上到（尖沙咀）艺术广场营运，变成 **best of both worlds**，下午有生意，晚上亦可以接触人流。

记者：加入这些新地点后，他们（美食车）的平均生意额会增加多少？有否就新措施与十二架美食车的营运者沟通？他们的反应如何？

商务及经济发展局局长：刚才我提及，我们旅游事务署的同事与美食车营运者有紧密沟通，暂时很难推断在推出新措施后，他们的生意额会增加多少。但我想说在美食车先导计划下，我们已尽量把租金调整至合理水平，刚才我提到每日三百至七百元的租金，比较任何食肆的租金，其实相对便宜，如科学园的租金每日约

三百元。刚才我说过，在总收入方面，如果（每日）平均能有二万多元，（租金）算是相当吸引的数目。

记者：有营运者认为之前的（营运）地点效果并不理想？会否直接取消生意额较差的地点，改为新的地点？

商务及经济发展局局长：其实寻找场地、选址并不容易。我多次提及，我们并非与食肆竞争，所以我们的选址要非常小心。场地要有电力供应，要协助清理垃圾，亦要有足够人流让美食车营运，所以寻找场地绝对不容易。今次新加入的场地，亦需要下一些工夫，才能找到。

现时的场地，例如起动九龙东一号场，晚上较静（人流较少），但我们认为不应浪费日间（人流较多）的时段，因此取消整个场地的做法并非最理想；所以结合在尖沙咀艺术广场晚上的生意和在起动九龙东一号场日间的生意，是最好的组合。

记者：现时只有十二架美食车，还有几架尚未开始（营运），有关情况如何？有营运者暂时仍未买车，会否（就开始营运时间）有时限？

商务及经济发展局局长：我的理解不是这样。今日第十二架美食车（开始营运），第十三架美食车 **Crunch Munch** 大概会在五月初开始营业，余下两架美食车正申请牌照，完成后相信亦会开始营运。早前有一位申请者退出，我们现时已按程序，根据我们上次「烹饪挑战赛」结果的候补名单，与候补申请者联系，再推出第十六架美食车。我们正按程序处理。

记者：即现时已有第十六架美食车？已有新的一架取替？

商务及经济发展局局长：我们正按程序处理。

记者：刚才提及，美食车可（在每两周的营运期内）最多两天，申请在具香港本土特色的地点营运，如有美食车申请在西洋菜南街或其他地方营运，会否有影响？

旅游事务专员：其实他们申请时，是以活动为基础，如果他们能自行寻找一些具本地特色的旅游活动，内容包含向海外推广香港的形象，或能吸引游客，我们可以考虑。

记者：早前深水埗有复活节墟市，（美食车营运者）是否可以申请参加？

旅游事务专员：我想要视乎个别情况，因为现时我对相关活动没有具体资料，很难回答。

记者：局长，可否谈谈关于 Cable（有线电视）的问题，Cable 已表示续牌方面已踏出一小步，现时你们怎样与他们沟通？有什么进展可以告诉公众？

商务及经济发展局局长：请先让我说完美食车的事宜。美食车是一个旅游项目，参考外国的经验，很多都不是以旅客为主，大部分人流是本地客，可以说他们有一个不足之处，就是较少机会接触多些客群，因为他们有很多重复的客群，重复市场的客群会减少生意。我们希望做到 **best of both worlds**，除了本地市民光顾美食车，亦有到香港旅游的旅客参与，所以我们的定位是一个旅游项目，当然亦欢迎香港市民支持美食车计划。

记者：科学园怎样？科学园好像就是市民多过旅客？

商务及经济发展局局长：我刚才说过，科学园有很多会展活动，会有不少旅客参加。在这个基础上，我认为科学园可以作为尝试的场地。

记者：美食车以外，想询问另外两项事宜。第一是刚才行家提出关于有线电视的问题，有线电视表示已踏出一小步，在牌照和投资者方面，有什么进展？以你目前掌握的情况，可否透露一下，他们的收费电视和免费电视是否可以继续如常营运？第二个问题是关于立法会财务委员会（财委会），明日和后日财委会会继续开会讨论香港迪士尼乐园（扩展计划），建制派都表示在合约条款上希望有调整，是否完全不可以让步？有没有通过项目的死线？如不能通过，后果是什么？

商务及经济发展局局长：首先，关于有线电视，其实这几天我亦有联系有线的高层，我们非常关注事件的发展，有任何事宜，我们会根据条例和既定程序处理，我希望会有一个好的发展，让香港市民享有优质的服务。

第二个问题关于迪士尼扩建，明日会回财委会讨论，有连续两日的开会时间，我们希望议员能够看到香港的旅游业发展很需要这扩建计划。这段时间，我们已约见很多不同议员，再解释这计划。上次回财委会讨论时，我们已有很多优化安排，亦向议员作出充分解释。希望在这基础上，今次能够尽快通过这项目，迪士尼能够早日完成扩建计划。

记者：有没有死线？

商务及经济发展局局长：我们没有死线，但已有两个财委会会议档期，希望我们能够好好利用这个时间。

（请同时参阅谈话内容的英文部分。）

完

2017年4月20日（星期四）

香港时间 19 时 33 分